

ENSAYO PARA UN CATÁLOGO DE MARCAS AÉREAS ESPAÑOLAS EN ÁFRICA



José M.^a Ortuondo / AEP
(Académico de Número)



Tras publicar en *AcadēmvS-2* el “Catálogo de marcas aéreas de España y Dependencias, de 1920 a 1945”¹, D. Francisco Aracil me comunicó y publicó después en la revista “Crónica Filatélica”² algunas aportaciones, entre las que sobresalía un matasellos bicircular de 1940 que, sin precisar una determinada población, llevaba la inscripción CORREO AEREO – RIO DE ORO.

El Sr. Aracil, en su artículo, me animaba también a proseguir aquel Catálogo hasta los tiempos actuales. Pero este empeño resulta prácticamente irrealizable para mí, dada la multiplicación de matasellos aéreos españoles que se dio en todas las administraciones postales, principales



Carta n.º 2 – De Xauen a Palma de Mallorca. Franqueo correcto con sellos del Protectorado por 1,40 p + 10 c de sobretasa obligada. Matasellos hexagonal aéreo tipo Protectorado, XAUEN 1 MAY 45. Cierre censor y marcas de censura en origen y en destino. Sello redondo, INTERVENCION TERRITORIAL/CHAUEN. Al dorso, hexagonal aéreo de llegada P. MALLORCA 3 MAY 45.6T. Vuelos de Iberia, Tetuán-Madrid y Madrid-Palma.



Carta n.º 1 – De Río de Oro a Ronda. Sello de fechas redondo, CORREOS/AEREO/22 OCT 1942/(RIO DE ORO) en color violeta, sobre franqueo con sello español de 1 pta. Aparte, marca de censura en el mismo tono violeta, CENSURA MILITAR/RÍO DE ORO. Vuelo de Iberia desde Las Palmas.

(Cortesía de D. Ángel Jaime Torres Verdugo.)

y subalternas, a partir de 1946. Cabe que estemos hablando de más de mil nuevas improntas, sobre todo, de formato hexagonal.

LAS ANTIGUAS DEPENDENCIAS AFRICANAS

Pero sí creo que podríamos catalogar las marcas aéreas, matasellos o no, de las antiguas Dependencias (que no

han de ser tantas), partiendo de las ya reseñadas antes de 1945, hasta el final de la presencia española en cada uno de aquellos territorios.

Como a este material aéreo no se le ha prestado suficiente atención ni se ha coleccionado apenas (exceptuando primeros días de emisión y esas cosas), resulta difícil conseguir una enumeración completa de esos cuños, teniendo en cuenta, además, que Correos no conserva nada, al parecer.

Por tanto, soy consciente de que puede haber buen número de omisiones en este intento de primer catálogo. Yo mismo acabo de sorprenderme con la aportación de improntas en servicio en 1958 que me ha facilitado D. Juan Manuel Cerrato, bastantes de las cuales desconocía.



Carta n.º 3 – De Cabo Juby a Bilbao. Franqueo con sellos del Protectorado con sobrecarga CABO JUBY por 1,45 p. Matasellos hexagonal aéreo tipo Protectorado, CABO JUBY 6 DIC 47. Carta certificada. Manuscrito, “R-630”.

Al dorso, fechadores hexagonales aéreos CERTIFICADO/LAS PALMAS 6 DIC 47 y MADRID 8 DIC 47, además del rectangular de llegada, CERTIFICADO/BILBAO 9 DIC 47.

LAS OFICINAS POSTALES DE AQUELLAS DEPENDENCIAS

Reseño una cincuentena de marcas y matasellos aéreos de las antiguas Dependencias africanas, agrupados en tres áreas geográficas:

1. Norte de Marruecos.
2. Territorios del África Occidental.
3. África Ecuatorial.

Y enumero sus oficinas postales, que es donde se estampaban marcas aéreas a la correspondencia postal por vía aérea.



Carta n.º 4 – De Bata a Bilbao. Franqueo con 3 sellos de España de 2 p sobrecargados para Guinea. Matasellos hexagonal aéreo GUINEA ESPAÑOLA/4 OCT 48.8M./BATA. Sobre PAR AVION con marca rectangular violeta POR AVION/VIA LAGOS AIR-MAIL. Al dorso, fechador hexagonal aéreo FERNANDO POO/5 OCT 48.4T./SANTA ISABEL.

1. Norte de Marruecos

Comprende el Protectorado español y la ciudad de Tánger.

La primera oficina postal que dispuso de marcas aéreas, mucho antes que todas las demás, fue LARACHE por su condición de terminal de la primera línea aérea española, SEVILLA-LARACHE de 1921/1930, cesando su uso antes de suprimirse la línea. Pasarían varios años antes de que apareciese, durante la Segunda República, el sello hexagonal de TÁNGER.

Y en nuestra Guerra Civil, una Circular de Correos de la España de Franco de 11/1/1938 regulaba el cambio de correspondencia con el Norte de África, precisando oficinas postales:

“ZONA ORIENTAL DEL PROTECTORADO: Estafetas dependientes de la Administración Principal de MELILLA: NADOR, VILLA SANJURJO y TARGUIST.

ZONA OCCIDENTAL DEL PROTECTORADO: Estafetas dependientes de la Administración Principal de CEUTA: TETUÁN, ARCILA, LARACHE, ALCAZAR-QUIVIR y XAUEN.

TÁNGER: *En Tánger tenemos una estafeta nacionalista dependiente de Tetuán, hasta que las circunstancias permitan el establecimiento de una oficina de Correos dependiente de la Dirección del Ramo.*

CABO JUBY: *La estafeta de Cabo-Juby que depende de la zona del Protectorado, seguirá cambiando su correspondencia con España, por vía Cádiz-Las Palmas.”*

Las estafetas del Protectorado cesaron de funcionar como tales con la independencia del reino de Marruecos, a partir de 1956.



Carta n.º 5 – De Tánger a Nueva York. Franqueo con sellos españoles “La Cierva” de 1 p y 10 p. Matasellos hexagonal aéreo CERTIFICADO/21 JUN 49.6T./TANGER. Sellos RECOMMANDÉE y PAR AVION en color violeta. Manuscrito “R-1880”. Al dorso, llegada, NEW YORK 23-6-1949.

La estafeta de Cabo Juby pasó a formar parte del África Occidental Española en 1949, cambiando su nombre por el de Villa Bens. En este “catálogo” consideraremos este territorio en el área geográfica del África Occidental.

Y respecto a Tánger, que en la época de la Circular aludida de 11/1/38 mantenía una Administración del Correo español del Gobierno de la República, fue la última oficina postal en rendirse al Gobierno de Franco, tras la terminación de la guerra y pasó a depender del Protectorado durante la ocupación española de 1940/1945 en la II Guerra Mundial, volviendo después a su *status* de ciudad internacional³ hasta su definitiva incorporación a Marruecos tras la independencia de 1956, si bien, según señala Aracil⁴, las marcas españolas estuvieron en vigor hasta 1958.

2. África Occidental

Territorios españoles a partir de 1912:

2.1. Sahara español

Las estafetas postales de esta Colonia fueron:

VILLA CISNEROS en la costa central, capital del territorio, a la altura del Trópico de Cáncer.

LA AGÜERA, después llamada Güera, en el extremo sur de la costa (Cabo Blanco lindante con Mauritania) y

AAIUN, nuevo poblado de última hora, equidistante entre Villa Cisneros y Sidi-Ifni, que ostentó la “capitalidad postal” de aquella denominada “provincia española” desde 1960.

Las marcas aéreas del Sahara español estuvieron en servicio hasta el abandono español de 1976, tras la famosa “marcha verde” marroquí.

2.2. Territorio de Ifni

Ocupado por España entre 1934 y 1969 (en el lugar en que estuvo la antigua pesquería española de Santa Cruz de Mar Pequeña), el poblado costero de Sidi-Ifni fue estafeta postal dependiente de la Administración Principal de Las Palmas hasta su incorporación a Marruecos en 1969.

2.3. Territorio de Cabo-Juby o Villa Bens

Separaba el sur del Marruecos francés del Sahara español. Dependió hasta 1949 del Protectorado norteño. Ese año cambió su nombre por el de Villa Bens (en recuerdo de Francisco Bens Argandoña, militar hispano-cubano que llegó a general, que había ocupado el Territorio en nombre de España en 1916) y se integró en el África Occidental Española. Dos años después utilizaba los sellos postales del Sahara español. Su estafeta dependía de la Administración Principal de Las Palmas, hasta 1976.

3. África Ecuatorial

La Guinea española comprendía el territorio de Río Muni en el continente y las islas de Annobón, Corisco, Elobey Grande, Elobey Chico y, la principal de todas ellas, la de Fernando Poo.

En 1959 la Guinea española se desmembró en dos “provincias españolas”, Fernando Poo y Río Muni, hasta su independencia como Guinea Ecuatorial en 1968.

Las dos oficinas postales más significativas de estos territorios fueron **Bata** en el continente y **Santa Isabel** en Fernando Poo (Administración Principal).



Carta n.º 6 – De Cabo Juby a Las Palmas. Carta certificada con franqueo filatélico de la serie completa “Pro Tuberculosos-1949” del Protectorado, más el primer sello del África Occidental Española, de 4 ptas., puesto en circulación al siguiente día. Fechador hexagonal aéreo tipo Protectorado, CERTIFICADOS/9 OCT 49/MARRUECOS ESPAÑOL/CABO JUBY. Marca rectangular violeta, “R n.º 474/2 / VILLA BENS (Cabo Juby)”. Al dorso, fechador rectangular de llegada, CERTIFICADO/13 OCT 49/LAS PALMAS.

EL CATÁLOGO

A) Norte de África

Incluyo a Tánger y todo el Protectorado español de Marruecos, con excepción de Cabo-Juby mientras formó parte del mismo. No considero los posibles fechadores hexagonales de CERTIFICADO de las estafetas marroquíes, salvo Tetuán.



ALCAZARQUIVIR

N.º 1 – Sello hexagonal para el correo por avión del modelo característico del Protectorado. La fecha no señala la hora. Reseñado en el “Catálogo de Marcas Aéreas 1920/1945” con el n.º 1. Primera fecha que conozco = PFC = 11/08/1938.



ARCILA

N.º 2 – Sello hexagonal aéreo del modelo marroquí en uso desde 1938. La fecha no señala la hora. Reseñado en el “Catálogo 1920/1945” con el n.º 3. Dibujo dado a conocer por Aracil. PFC = 16/10/1950.



LARACHE

N.º 3 – Sello de fechas hexagonal del modelo español. La fecha indica la hora. Reseñado en el “Catálogo 1920/1945” con el n.º 26. Si bien la línea aérea SEVILLA-LARACHE funcionó de 1921 a 1930, este fechador sólo lo conozco usado entre 1922 y 1926. PFC = 20/02/1922. Última fecha conocida = UFC = 15/09/1926.



N.º 4 – Marca rectangular de vértices romados de 31x24 mm. De clasificación postal, raramente usada como matasellos. La fecha señala la hora. Reseñada en el “Catálogo 1920/1945” con el n.º 27. PFC = 2/10/1924. UFC = 24/03/1926.



N.º 5 – Sello de fechas hexagonal conmemorativo de la Cruz Roja, usado en Larache los días 15 y 16 de septiembre de 1926. La fecha no señala la hora. Reseñado en el “Catálogo 1920/1945” con el n.º 28.



N.º 6 – Marca rectangular de vértices romados de 31x24 mm. No usada como matasellos, sino como marca de llegada. Conocida en 1929. La fecha señala la hora. Reseñada en el “Catálogo 1920/1945” con el n.º 29.



N.º 7 – Nuevo sello de fechas hexagonal, esta vez del modelo marroquí, en uso desde 1938. La fecha no señala la hora. Reseñado en el “Catálogo 1920/1945” con el n.º 30. PFC = 5/12/1938.



NADOR

N.º 8 – Sello de fechas hexagonal del modelo del Protectorado, en uso desde 1938. La fecha no señala la hora. Reseñado en el “Catálogo 1920/1945” con el n.º 57.
PFC = 26/02/1940.



TAHUIMA

N.º 9 – (Localidad que tenía el aeródromo más próximo en Nador. La única que conozco que sin ser estafeta postal –al menos antes de 1945– dispuso de fechador para el correo por avión.) Sello hexagonal del modelo marroquí en el que la fecha sí señala la hora.
PFC = 14/03/52.



TÁNGER

N.º 10 – Sello hexagonal para el correo aéreo del modelo español. La fecha señala la hora. En uso ininterrumpido, al menos desde 1933 a 1956. Reseñado en el “Catálogo 1920/1945” con el n.º 81.
PFC = 31/07/1933.



N.º 11 – Sello hexagonal aéreo de CERTIFICADO, tipo I, con una raya horizontal separando las inscripciones CORREO AEREO y CERTIFICADO encima de la fecha, que señala la hora. En uso hasta 1946/1952.
PFC = 31/07/1946.



N.º 12 – Sello hexagonal aéreo de CERTIFICADO, tipo II, sin raya horizontal separatoria. Sin mención de la hora en el bloque fechador.
PFC = 9/12/1953.



N.º 13 – Sello hexagonal CORREO AEREO/SUCURSAL/TÁNGER de modelo español, señalando la hora. Ofertado en subasta (diciembre de 2003) por *Galería Filatélica de Barcelona*.
PFC = 6/06/1957.



TARGUIST

N.º 14 – Sello hexagonal para el correo por avión del modelo marroquí, en uso desde 1938. La fecha no indica la hora. Reseñado en el “Catálogo 1920/1945” con el n.º 82.
PFC = 1938.



TETUÁN

N.º 15 – Sello de fechas hexagonal aéreo del modelo del Protectorado, tipo I, que no señala la hora en la fecha. En uso desde 1938. Reseñado en el “Catálogo 1920/1945” con el n.º 83.
PFC = 19/07/1938. UFC = 1/10/1949.



N.º 16 – Sello de fechas hexagonal aéreo, tipo II, con los mismos textos que el anterior, pero mostrando en letra más pequeña las inscripciones CORREO AEREO y TETUÁN, y en letra más grande, PROTEC. ESPAÑOL y MARRUECOS. En uso desde 1949. El bloque de la fecha señala la hora.

PFC = 10/10/1949.



N.º 17 – Sello de fechas hexagonal de correo certificado, con la inscripción CERTIFICADOS encima de la fecha que no señala la hora.

PFC = 1/10/1949.



VILLA SANJURJO

N.º 18 – Sello hexagonal para el correo por avión del modelo del Protectorado, en uso desde 1938. La fecha no señala la hora. Reseñado en el “Catálogo 1920/1945” con el n.º 89.

PFC = 15/03/1939.



XAUEN

N.º 19 – Sello hexagonal para el correo aéreo del modelo marroquí, en uso desde 1938. La fecha no señala la hora. Reseñado en el “Catálogo 1920/1945” con el n.º 91.

PFC = 1/05/1945.

B) África Occidental

Incluyo los antiguos territorios del Sahara español y de Cabo Juby que en 1949 conformaron la nueva denominación de **África Occidental Española**, emitiéndose sellos con este nombre en 1949/51 para ya en 1950 volver a emitirse otros con el anterior nombre de “Sahara español”, con validez en ambos territorios. Se incluyen también los matasellos aéreos del territorio de Ifni en este epígrafe.



AAIUN

N.º 20 – Sello de fechas hexagonal aéreo en uso desde 1950. El bloque fechador no señala la hora. Inscripción: AFRICA OCCIDENTAL ESPAÑOLA/AAIUN.

PFC = 5/02/1954.



N.º 21 – Sello de fechas hexagonal aéreo de correo certificado. Inscripción A.O.E./AAIUN, bajo la fecha, que no señala la hora. En uso desde 1950. Información Juan Manuel Cerrato.

PFC = 5/03/1958.



N.º 22 – Sello de fechas hexagonal aéreo. Inscripción SAHARA ESPAÑOL/AAIUN, bajo la fecha, que sí marca la hora.

PFC = 12/09/1960.



N.º 23 – Sello de fechas hexagonal aéreo de correo certificado que menciona la hora en el bloque fechador. Lleva la inscripción SAHARA ESPAÑOL/AAIUN, debajo de la fecha.
PFC = 15/03/1961.



N.º 24 – Sello hexagonal de tamaño reducido, del nuevo tipo usado en España en la década de 1970. Lo conozco en un sobre de 28/02/1976 con leyenda bilineal, ULTIMO DIA DEL SERVICIO / DE CORREOS EN EL SAHARA, que nos documenta la fecha en que finalizó el uso de marcas españolas en el África Occidental.



CABO JUBY

N.º 25 – Sello de fechas hexagonal del modelo del Protectorado de Marruecos, en uso desde 1938, en el que la fecha no indica la hora. Reseñado en el “Catálogo 1920/1945” con el n.º 22.
PFC = 28/08/1940.



N.º 26 – Sello de fechas hexagonal para el correo certificado, con la inscripción CERTIFICADOS (en plural), encima de la fecha, que no señala la hora.
PFC = 1948.



GÜERA

N.º 27 – Sello hexagonal para el correo por avión con espacio vacío donde iría el nombre del territorio. El bloque fechador señala la hora. Información de Juan Manuel Cerrato.
PFC = 12/03/1958.



N.º 28 – Sello hexagonal para el correo aéreo, con la fecha señalando la hora. SAHARA ESPAÑOL/GÜERA en inscripción bajo la fecha. Información Cerrato.
PFC = 06/02/1961.



RÍO DE ORO

N.º 29 – “CORREOS/AEREO/fecha que no indica la hora/(RIO DE ORO)” es la inscripción que lleva este sello de fechas bicircular que no señala una determinada población del territorio. Información Aracil.
PFC = 25/08/1940. UFC = 22/10/1942.



SIDI-IFNI

N.º 30 – Primer sello hexagonal para el correo aéreo de Ifni. La fecha incluye la hora. Debajo de la fecha, inscripción TERRITORIO DE IFNI / ESPAÑA.
PFC = 26/03/1948.



N.º 31 – Sello hexagonal para el correo por avión. La fecha incluye la hora. Debajo de la fecha, ESPAÑA/SIDI IFNI.
PFC = 11/08/1950.



N.º 32 – Sello hexagonal aéreo de CERTIFICADO. La fecha incluye la hora. Debajo de la fecha, inscripción ESPAÑA / SIDI IFNI.
PFC = 20/10/1950.



N.º 33 – Sello hexagonal para el correo aéreo. La fecha incluye la hora. Debajo de la fecha, inscripción SIDI-IFNI.
PFC = 21/04/1960.



VILLA BENS

N.º 34 – Sello hexagonal para el correo por avión en uso desde 1949, al permutarse el nombre de Cabo Juby por el de Villa Bens. La fecha no señala la hora.
PFC = 4/03/1958.

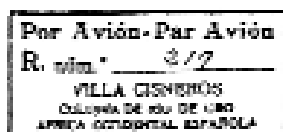


N.º 35 – Sello hexagonal para el correo aéreo certificado. Encima de la fecha, que no marca la hora, una raya horizontal separa las inscripciones CORREO AEREO y CERTIFICADO.
PFC = 1/06/1952.



VILLA CISNEROS

N.º 36 – Sello hexagonal aéreo de modelo único, el más pequeño de todos, en uso probable desde 1943. La fecha no señala la hora pero sí el año con sus cuatro dígitos. Reseñado en el “Catálogo 1920/1945” con el n.º 88.
PFC = 12/03/1947.



N.º 37 – Marca rectangular de 52x22 mm. “R” de certificado-avión internacional, muy conocida en la correspondencia FDC 23/11/1949 del primer sello aéreo del África Occidental Española.
PFC = 30/03/1949.

C) África Ecuatorial

Comprende los territorios españoles del Golfo de Guinea, básicamente Río Muni en el continente, y la isla de Fernando Poo.



BATA

N.º 38 – Sello hexagonal para el correo aéreo del modelo español, en el que la fecha incluye la hora. En uso desde 1948. Inscripción sobre la fecha, CORREO AEREO / GUINEA ESPAÑOLA y bajo la fecha, BATA.
PFC = 1/07/1948.



N.º 39 – Sello de formato “guineano” para el correo CERTIFICADO por avión, en uso desde 1948. El bloque fechador incluye la hora.
PFC = 30/06/1948.



N.º 40 – Marca aérea conmemorativa del PRIMER CORREO AEREO DIRECTO GUINEA-ESPAÑA, con la figura de un indígena tocando el tambor y un avión en vuelo. Usada en Bata los días 1 y 2 de julio de 1948. Mide 51x51 mm y se estampó en color pardo-gris-negro.



N.º 41 – Sello hexagonal para el correo aéreo, tipo II. La fecha marca la hora. Inscripción bajo la fecha, GUINEA / BATA.
PFC = 8/03/1958.



N.º 42 – Sello hexagonal para el correo por avión CERTIFICADO. La fecha marca la hora. Encima de la fecha, una raya horizontal separa las inscripciones CORREO AEREO y CERTIFICADO. Debajo de la fecha, inscripción GUINEA / BATA. Información Cerrato.
PFC = 8/03/1958.

SANTA ISABEL DE FERNANDO POO



N.º 43 – Marca bilineal de dirección de 45 y 66 mm x 24 mm de altura, dada a conocer por Gómez-Guillamón⁵, empleada en las cartas aéreas dirigidas por vía marítima hasta Las Palmas en la 2.ª Guerra Mundial. Conocida en 1942 y reseñada en el “Catálogo 1920/1945” con el n.º 69.



N.º 44 – Fechador hexagonal aéreo de modelo español en el que la fecha señala la hora. Inscripción arriba, CORREO AEREO / FERNANDO POO, y debajo, SANTA ISABEL.
PFC = 15/01/1948.



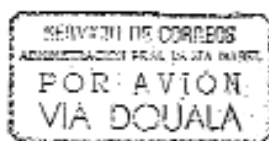
N.º 45 – Sello de formato “guineano” para el correo aéreo CERTIFICADO, en uso desde 1948. La fecha marca la hora.
PFC = 21/09/1951.



N.º 46 – Sello hexagonal para el correo por avión CERTIFICADO. La fecha señala la hora. Encima, una raya horizontal separa las inscripciones CORREO AEREO y CERTIFICADO. Debajo, FERNANDO POO / SANTA ISABEL. Información Cerrato.
PFC = 12/03/1958.



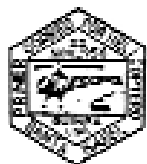
N.º 47 – Marca rectangular de dirección, de 64x22 mm, con inscripción bilineal, POR AVION / VIA LAGOS AIR-MAIL (esta marca también pudiera ser originaria de Bata).
PFC = 4/10/1948.



N.º 48 – Marca rectangular de dirección, de 58x28 mm, con vértices romados y texto cuatrilineal SERVICIO DE CORREOS / ADMINISTRACION PRAL. DE STA. ISABEL / POR AVION / VIA DOUALA. Información Cerrato.
PFC = 22/02/1950.



N.º 49 – Marca de 51x51 mm estampada en color verde, conmemorativa del PRIMER CORREO / AEREO DIRECTO / GUINEA ESPAÑA, con la figura de un avión. Usada en Santa Isabel el 2 de julio de 1948.



N.º 50 – Matasellos bi-hexagonal conmemorativo del PRIMER CORREO POR HELICÓPTERO, usado en Santa Isabel el 22 de noviembre de 1956.



SAN CARLOS DE FERNANDO POO

N.º 51 – Marca circular de 31 mm de diámetro, conmemorativa de la llegada del PRIMER CORREO POR HELICÓPTERO, estampada al dorso de las cartas que volaron por este medio el 22/11/1956 desde Santa Isabel.

SUGERENCIA FINAL

Sería de desear que otros señores Académicos y coleccionistas aportaran cuantos datos tengan que amplíen o corrijan este ensayo de catálogo hasta darlo por definitivo. El marco de nuestra Academia me parece idóneo.

Asimismo, correcciones o ampliaciones a las PFC (primera fecha conocida) que señalo en la mayor parte de los matasellos, para mejor situarlos en su tiempo de uso. Vale también para “últimas fechas”.

Quiero reiterar mi reconocimiento, por orden alfabético, a los señores D. Francisco Aracil, D. Juan Manuel Cerrato, D. Félix Gómez-Guillamón, D. José María Gomis y D. Ángel Jaime Torres Verdugo que, directa o indirectamente, me han ayudado en este trabajo.

NOTAS

¹ “Catálogo de marcas aéreas de España y Dependencias, de 1920 a 1945” (abreviado, “Catálogo 1920/1945”), por José M.^a Ortuondo. *Acadēmv*, n.º 2, Madrid, mayo de 2001.

² “Algunas marcas aéreas más”, por Francisco Aracil. “Crónica Filatélica”, n.º 191, Madrid, 2001.

³ “El correo aéreo español en Tánger”, por José M.^a Ortuondo. *Acadēmv*, n.º 4, Madrid, diciembre de 2002.

⁴ “El correo aéreo español en Tánger”, por Francisco Aracil. *Acadēmv*, n.º 3, Madrid, diciembre de 2001.

⁵ “El correo aéreo en la posguerra española”, por Félix Gómez-Guillamón. *Edifil*, Madrid, 2000.



AN APPROACH TO A CATALOGUE OF SPANISH AIR POSTMARKS IN AFRICA

By JOSÉ MARÍA ORTUONDO

This is an approach to a catalogue of all the air mail postmarks, either cancellations or not, used in the former dependencies in Africa from 1945 until the end of the Spanish presence in those territories. The author lists about 50 air mail markings, date stamps and cancellations, grouped in three geographical areas: Northern Morocco (Spanish Protectorate and city of Tangier), Western Africa (Spanish Sahara, Ifni and Cabo Juby-Villa Bens territories) and Equatorial Africa (Bata and Santa Isabel). Each entry identifies the postal office where the postmark was applied describes the marking and mentions the earliest known date of use of each.