

# CORREO Y CARTOGRAFÍA: SELECCIÓN DE MAPAS POSTALES. PERÍODO PREFILATÉLICO, 1760-1856 (VII)



**Fernando Alonso García**

(Académico Correspondiente de la Real Academia  
de la Historia y Académico de Número)

**y José Manuel López Bernal**

(Académico de Número)



**“MAPA ITINERARIO de los  
reinos de España y Portugal  
DEDICADO AL REY  
N. S. D. FERNANDO VII  
DE BORBÓN Por medio  
de su primer Secretario de**

**Estado y del Despacho El Escmo.  
Sr. D. Manuel González Salmon,  
Y FORMADO Por el Brigadier de  
Infantería de los reales Ejércitos,  
D. Francisco Javier de Cabanes.  
Publicado de R. Orden Año de 1829.”**

El autor del séptimo mapa postal es Francisco Javier de Cabanes y se incluía de forma plegable en su libro *Guía general de Correos, Postas y caminos del Reino de España*, impreso en Madrid, el año 1830.

## 1. El autor: Francisco Javier Cabanes

Francisco Javier Cabanes nació en Solsona en 1781, en el seno de una familia de la pequeña nobleza rural. A los 16 años ingresó en el ejército como cadete, siendo

adscrito algunos años más tarde, hacia 1801, al Regimiento de Reales Guardia Valonas con grado de alférez. Como militar tuvo un papel muy activo en la Guerra de la Independencia, llegando a escribir dos obras relacionadas con dicho acontecimiento histórico: *“Historia de las operaciones del ejército de Cataluña en la Guerra de la Usurpación”* y el tomo inicial de una no continuada después *“Historia de la Guerra de España contra Napoleón Bonaparte”*.

Tras la finalización de la contienda contra el ejército francés, Cabanes aparece ligado a la implantación y organización de la Compañía General de Reales Diligencias<sup>1</sup>, creada para explotar en un primer momento la línea entre Barcelona y Valencia (1818), aunque acabó como la empresa más cualificada en la Península en estos menesteres, siéndole adjudicada por la Dirección General de Correos el transporte semanal del correo en 1820 Madrid y Bayona, Barcelona y Sevilla. Fue uno de los tres socios fundadores y se mantuvo al frente de aquella compañía por acciones desde su creación hasta por lo menos 1827 (conviene recordar que en el año 1819 funcionó la primera diligencia en España y en 1849 Madrid ya estaba comunicada con todo el país por vehículos regulares<sup>2</sup>). Esta nueva actividad ligada al mundo del transporte y las comunicaciones explica la redacción y edición de sus obras *Itinerario de Cataluña* y la *Guía general de correos, postas y caminos del reino de España*, a la que acompaña el mapa objeto de estudio en esta ocasión. Francisco Javier Cabanes murió en 1834<sup>3</sup>.

## 2. El contexto postal: El Correo español 1804-1829

### A. Evolución del Correo desde 1804 hasta 1829

En el período de tiempo comprendido entre 1804 y 1829, cinco personas ocupan la Dirección del Correo: Pedro Cevallos, José Miguel Fernando de Carvajal-Vargas, José María de León y Pizarro, el marqués de Casa Irujo y Manuel González Salmón.

Los hechos más significativos, desde el punto de vista postal, fueron los nuevos importes para el transporte de la correspondencia en 1805 y 1815.

El 1 de enero de 1805 entró en vigor un incremento en las tarifas postales de 1779, según circular de 17 de noviembre de 1804<sup>4</sup>.

Según la Real Orden de 4 de septiembre de 1815, el 1 de noviembre de 1815 empezó a aplicarse una nueva tarifa a la correspondencia.

## 3. Estudio del Mapa de 1790

### A. Características

**Título:** MAPA ITINERARIO / de los reinos / de España y Portugal / DEDICADO / AL REY N. S. D. FERNANDO VII DE BORBÓN / Por medio de su primer Secretario de Estado y del Despacho / El Escmo. S. D. Manuel González Salmon, / Y FORMADO / Por el Brigadier de Infantería de los reales Ejércitos, / D. Francisco Javier de Cabanes. / Publicado de R. Orden / Año de 1829.

**Dimensiones:** 925 x 740 mm.

**Escala:** ca 1: 1.175.000. 16 3/5 leguas españolas de 16 3/5 al grado, o sean 3.000 varas castellanas; 18 leguas de Portugal; 20 leguas españolas de 20 al grado, o sean 6.626 varas castellanas.

**Signos convencionales y señalética:** Signos convencionales para representar Administraciones Principales, Administraciones Agregadas, Carreras Montadas para viajar en ruedas, Carreras Montadas para viajar a la ligera, Paradas de Postas, Caminos Generales, Caminos de Segundo Orden, Caminos de Orden Inferior. En las líneas de posta principales figuran las distancias entre cada punto de etapa en leguas de posta. Los límites de Reinos se representan por línea de puntos y cruces.

**Centros de Referencia:** Museo Postal y Telegráfico, Biblioteca Nacional y Centro Geográfico del Ejército.

### B. Elementos Postales

#### a) Rutas de Postas

El análisis detallado de las rutas de postas nos permite conocer el itinerario de la correspondencia entre poblaciones, que en esta ocasión vamos a aplicar a los certificados

dada su importancia en la Historia Postal. En la *Instrucción que su Majestad manda observar en los oficios de correo, para la dirección de los pliegos certificados de unos a otros*, de 7 de diciembre de 1763, con 15 apartados, ya indicaba noticia individual de las caxas establecidas en las Carreras Principales y de sus travesías, para la forma y seguridad con que se deben dirigir. En los pliegos deberán incluirse las correspondientes Tomas de Razón.

#### b) Tomas de Razón en los certificados

Previamente conviene recordar que la más antigua Toma de Razón de nuestro país, como consecuencia del cambio de valija, se data el 18 de marzo de 1585, en carta circulada entre Lyon y Valladolid, manuscrita al pasar del correo francés al español, precisamente en Burgos, *burgos A 4 de mayo 1585*. Forma parte de la correspondencia del banquero Simón Ruiz, propiedad de la Fundación Museo de las Ferias de Medina del Campo, que se custodia en el Archivo Histórico Provincial de Valladolid.



*Cubierta de carta circulada el 18 de marzo de 1585, entre Lyon y Valladolid, con toma de Razón en Burgos, el 4 de mayo de 1585, como se puede comprobar en el texto manuscrito en cubierta: "burgos A 4 de mayo 1585".*

*(Archivo Histórico Municipal de Valladolid, Simón Ruiz, caja 103 282,d)*

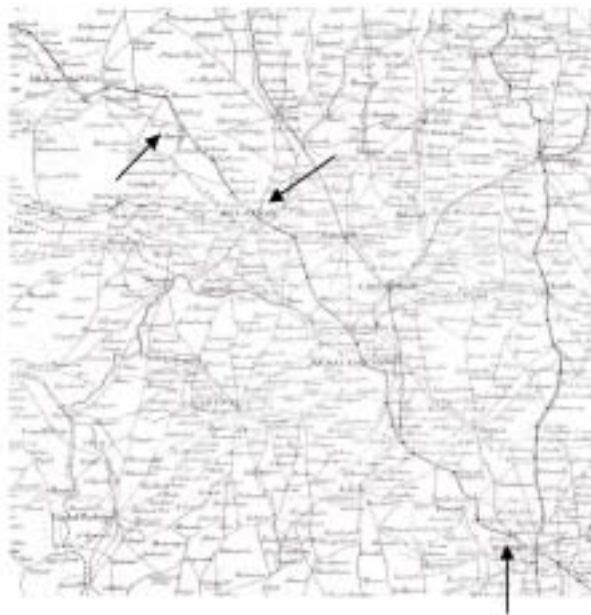
Aunque el primer certificado de tampón de España, conocido hasta la fecha, circuló el 8 de mayo de 1790, en el período de tiempo comprendido entre entonces y mediado el siglo XIX, se datan los suficientes para poder deducir, de forma adecuada, la norma práctica del uso en la cubierta del pliego de las Tomas de Razón.

Apliquemos el estudio a dos carreras: Galicia y Levante.

### b-1) Carrera de Galicia

#### I-Cubierta de pliego certificado circulado el 8 de mayo de 1790 entre Astorga y Madrid

Si representamos sobre el mapa parcial del cuadrante noroeste de España el recorrido del pliego certificado, que se mantiene en la misma traza en este itinerario desde 1790, se puede comprobar que sale de Astorga –con una flecha en el plano–, hasta Benavente –con otra flecha–, donde debe cambiar de valija e incluirlo en una nueva hasta su destino, Madrid –también con flecha–.



En el cuadrante noroeste del plano, representación parcial Astorga-Madrid, se señalan con flechas Astorga, Benavente y Madrid.



Toma de Razón en Benavente el 8 de mayo, al cambio de valija

Toma de Razón de llegada a Madrid el 11 de mayo, por el Correo General

Tomas de Razón manuscritas en la cubierta del pliego certificado circulado el 8 de mayo de 1790, entre Astorga y Madrid. (Colección Fernando Alonso)

El recorrido del pliego certificado comenzó en Astorga el 8 de mayo de 1790, como se refleja en el texto mixto de tampón y manuscrito *CERTIFICADO EN ASTORGA S<sup>o</sup>. A 8* (manuscrito) *DE Mayo* (manuscrito) *DE 1790* (790 manuscrito), hasta Benavente, Administración Principal de la que dependía postalmente la población origen. En la ciudad zamorana se produce el cambio de valija y la correspondiente toma de razón *B<sup>e</sup> 8 Maio 90*. Allí es incluida en la última valija hasta su llegada a Madrid *Gl 11 Mayo d 90*. El tiempo trascurrido fue de tres días, desde el 8 al 11 de mayo de 1790.

#### II-Cubierta de pliego certificado circulado el 10 de septiembre de 1830 entre Astorga y Madrid

Cuarenta años más tarde se mantienen las mismas condiciones.

Al igual que en el caso anterior el recorrido del pliego certificado comenzó en Astorga el 10 de septiembre de 1830, como se refleja en el texto manuscrito *Certificación Astorga a 10 de sepbre de 1830*, hasta Benavente, Administración Principal de la que dependía postalmente la población origen. En Benavente se produce el cambio de valija y la correspondiente toma de razón *B<sup>e</sup> 11 Setbre*. Allí es incluida en la última valija hasta su llegada a Madrid *Gl 14 Sept.* Tardó cuatro días.

Toma de Razón de llegada a Madrid  
el 14 de septiembre, por el Correo General



Toma de Razón en Benavente el 11 de septiembre, al cambio de valija

*Tomas de Razón manuscritas en la cubierta del pliego certificado circulado el 10 de septiembre de 1830, entre Astorga y Madrid. (Colección Fernando Alonso)*

III-Cubierta de pliego certificado circulado el 16 de enero de 1829 entre Astorga y Coruña

Si representamos sobre el mapa el recorrido del pliego certificado, se puede comprobar que sale de Astorga –con una flecha en el plano parcial–, hasta Villafranca del Bierzo –con otra flecha– (estafeta de repartimiento, según la nomenclatura de la instrucción 4<sup>a</sup> del marqués de Grimaldi, de fecha 7 de diciembre de 1763), donde debe cambiar de valija hasta Lugo –nueva flecha– (Administración Principal), y aquí incluirlo en la definitiva, hasta su destino, La Coruña –también con flecha–.



*En el cuadrante noroeste del plano, representación parcial Astorga-La Coruña, se señalan con flechas Astorga, Villafranca del Bierzo, Lugo y La Coruña.*



Toma de Razón en Villafranca del Bierzo el 17 de enero, al cambio de valija

Toma de Razón en Lugo, Administración Principal, el 18 de enero, al cambio de valija

*Tomas de Razón manuscritas en la cubierta del pliego certificado circulado el 16 de enero de 1829, entre Astorga y La Coruña. (Colección Fernando Alonso)*

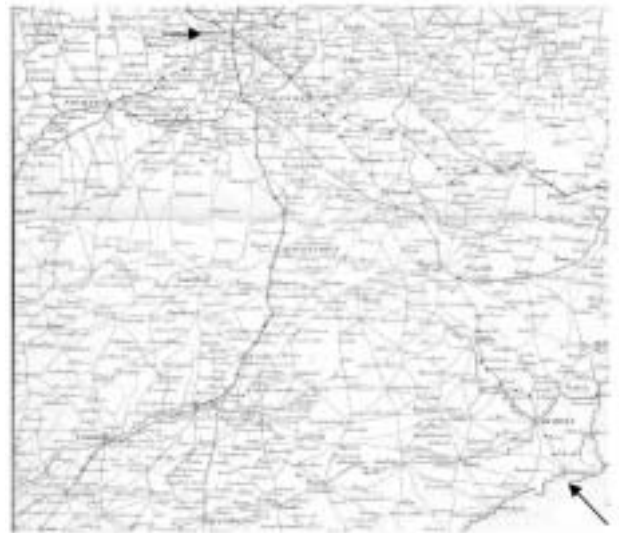
El recorrido del pliego certificado comenzó en Astorga el 16 de enero de 1829, como se refleja en el texto manuscrito *Certificación Astorga, a 16 de Enº de 1829; va con dos llaves, de Peso*, hasta Villafranca del Bierzo, estafeta de repartimiento. En esta ciudad se produce el primer cambio de valija y la correspondiente toma de razón *Vº fº 17*. Allí es incluida en la definitiva valija hasta Lugo, Administración Principal, donde se produce el último cambio y toma de razón *L 18*. Tardó dos días desde Astorga hasta Lugo, del 16 al 18 de enero de 1829.

En los tres pliegos certificados analizados, que circularon por la carrera de Galicia, se escribieron las correspondientes Tomas de Razón, al cambiar de valija.

#### b-2) Carrera de Levante<sup>5</sup>

*I-Cubierta de pliego certificado circulado el 7 de diciembre de 1824 entre Cartagena y Madrid*

Si representamos sobre el mapa el recorrido del pliego certificado, se puede comprobar que sale de Cartagena –con una flecha en el plano del sudeste–, hasta su destino, Madrid –también con flecha–, sin cambio de valija en el recorrido.



En el cuadrante sudeste del plano, se señalan con flechas Cartagena y Madrid, origen y destino del pliego certificado.



Toma de Razón de llegada a Madrid el 9 de diciembre, por el Correo General

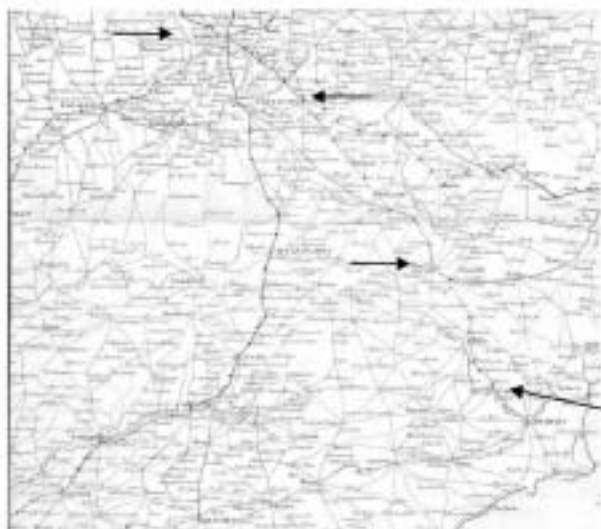
Toma de Razón de llegada a Madrid en la cubierta del pliego certificado circulado el 7 de diciembre de 1824, entre Cartagena y Madrid. (Colección Luis Felipe López Jurado)

El recorrido del pliego certificado comenzó en Cartagena el 7 de diciembre de 1824, como se refleja en el texto manuscrito *Certif. A Cartag. 7 d Diz. 824*, hasta Madrid, ciudad destino, sin cambio de valija. Sólo tiene

consecuentemente Toma de Razón del Correo General de la llegada a Madrid *G. 9 Dic.* Tardó dos días, del 7 al 9 de diciembre de 1824.

*II-Cubierta de pliego certificado circulado el 3 de marzo de 1821 entre Cieza y Madrid*

Si representamos sobre el mapa del cuadrante sudeste el recorrido del pliego certificado, se puede comprobar que sale de Cieza –con una flecha en el plano del sudeste–, hasta Albacete –con otra flecha– (estafeta de repartimiento), donde debe cambiar de valija hasta Tarancón –nueva flecha– (Administración Principal), y aquí incluirlo en la definitiva, hasta su destino, Madrid –también con flecha–.



*En el cuadrante sudeste del plano se señalan con flechas Cieza, Albacete, Tarancón y Madrid.*

Toma de Razón en Albacete el 4 de marzo,  
al cambio de valija



Toma de Razón  
de llegada a Madrid  
el 6 de marzo,  
por el Correo General

Toma de Razón en Tarancón el 5 de marzo,  
al cambio de valija

*Tomas de Razón manuscritas en la cubierta del pliego certificado circulado el 3 de marzo de 1821, entre Cieza y Madrid. (Colección Luis Felipe López Jurado)*

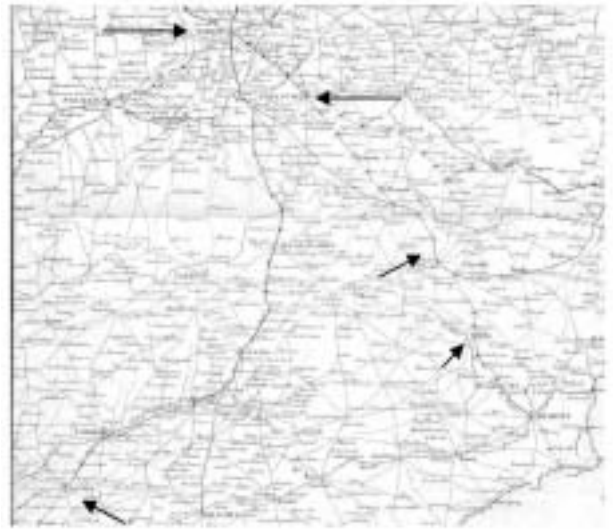
El recorrido del pliego certificado comenzó en Cieza el 3 de marzo de 1821, como se refleja en el texto manuscrito *Sº, 3 de Marzo de 1821*, hasta Albacete, estafeta de repartimiento. En esta ciudad se produce el primer cambio de valija y la correspondiente Toma de Razón *Albº 4*

*Mº*. Allí es incluida en una nueva valija hasta Tarancón, Administración Principal, donde se produce el último cambio y Toma de Razón *º. 5 Mº\_1821*, hasta Madrid, destino del pliego con Toma de Razón de la llegada *Gº. 6 Mº*. Tardó tres días, desde el 3 al 6 de marzo de 1821.

III-Cubierta de pliego certificado circulado el 27 de mayo de 1848 entre Hellín y Écija

Si representamos sobre el mapa del cuadrante sudeste el recorrido del pliego certificado, se puede comprobar que sale de Hellín –con una flecha en el plano del sudeste–, hasta Albacete –con otra flecha– (estafeta de repartimiento), donde debe cambiar de valija hasta Tarancón –nueva flecha– (Administración Principal), y aquí incluirlo en otra nueva, hasta Madrid –también con flecha–, donde cambia a la valija definitiva hasta Écija –con flecha en el plano, Administración Principal y destino del pliego–.

En el cuadrante sudeste del plano se señalan con flechas Hellín, Albacete, Tarancón, Madrid y Écija.



Toma de Razón  
en Tarancón  
el 29 de mayo,  
al cambio de valija

Toma de Razón  
de su paso  
por Madrid  
el 30 de mayo,  
por el Correo General,  
al cambio de valija

Toma de Razón  
en Albacete  
el 28 de mayo,  
al cambio de valija

Toma de Razón de llegada a Écija  
el 2 de junio

*Tomas de Razón manuscritas en la cubierta del pliego certificado circulado el 27 de mayo de 1848, entre Hellín y Écija. (Colección Luis Felipe López Jurado)*

El recorrido del pliego certificado comenzó en Hellín el 27 de mayo, según se refleja en el fechador de tampón, hasta Albacete, estafeta de repartimiento. En esta ciudad se produce el primer cambio de valija y la correspondiente Toma de Razón *Alb<sup>e</sup> 28 Mayo*. Allí es incluida en una nueva valija hasta Tarancón, Administración Principal,

donde se produce el siguiente cambio y Toma de Razón *T<sup>e</sup>. 29 Mayo*, hasta Madrid, donde tiene lugar el último cambio con Toma de Razón *Gl 30 Mayo*: Aparece reflejada la Toma de Razón de la llegada al destino, Écija, *E 2 Junio*. Tardó seis días.

#### 4. Conclusión

El análisis de los certificados y sus Tomas de Razón, estudiados sobre el mapa de Francisco Javier de Cabanes, hace patente la gran vinculación existente entre las marcas manuscritas y los mapas postales, y cómo es posible la interpretación y conocimiento de aquéllas basados en las adecuadas representaciones cartográficas postales.

#### NOTAS

<sup>1</sup> Bahamonde Magro, Ángel; Martínez Lorente, Gaspar; Otero Carvajal, Luis Enrique. *Atlas Histórico de las Comunicaciones en España 1700-1998*. Barcelona, Lunwerg, 1998. Página 86.

<sup>2</sup> Madrazo, Santos. *La Edad de Oro de las Diligencias*. Madrid, Nerea, 1991. Página 11.

<sup>3</sup> La mayor parte de los datos de su biografía proceden de: CANALES, Esteban. “Militares y civiles en la conducción de la Guerra de la Independencia: la visión de Francisco Javier Cabanes”, Comunicación presentada al *Congreso Internacional sobre la Guerra de la Independencia*, Zaragoza, diciembre 1997. Texto sin notas. Descarga de internet (<http://seneca.uab.es/historia/zaragoza1.htm>). Visualización el 17-07-2006.

<sup>4</sup> Alonso García, Fernando; López Bernal, José Manuel. *El 1 de enero de 1805 entró en vigor un incremento en las Tarifas Postales: Circular de 17 de noviembre de 1804*. “Acadēmys”, número 3, diciembre 2001. Madrid, Gráficas 82, 2000. Páginas 13-16.

<sup>5</sup> Las tres cubiertas de los pliegos certificados incluidos en la Carrera de Levante han sido facilitadas por Luis Felipe López Jurado, autor del libro *Prefilatelia de Murcia*, a quien agradecemos su atención.



### MAIL AND CARTOGRAPHY. A SELECTION OF POSTAL MAPS. PRE-PHILATELIC PERIOD, 1760-1856 (VII)

By FERNANDO ALONSO GARCÍA AND JOSÉ MANUEL LÓPEZ BERNAL

The seventh map in the series is entitled “Itinerary map of the Kingdoms of Spain and Portugal”, by Francisco Javier de Cabanes in 1790, published in 1830 folded within the book “General Guide of the Mails, Posthouses and Routes of the Spanish Kingdom”. The article investigates the postal development of the country through the period 1804-29 and describes the map, which measures 925x740 mm and was drawn at 1:1,175,000 scale. It shows the itineraries for the conveyance of correspondence, including registered letters and their *tomas de razón* or transit endorsements at exchange points. Several letters circulated along the routes of Galicia and Levant are described in detail. As a conclusion, Cabanes’s work emphasizes the close links between mail handling and postal cartography, and provides a correct interpretation of the handwritten marks applied to the correspondence.