

CORREO Y CARTOGRAFÍA: SELECCIÓN DE MAPAS POSTALES. PERÍODO PREFILATÉLICO, 1760-1856 (Y X)



Fernando Alonso García

(Académico Correspondiente de la Real Academia
de la Historia y Académico de Número)

y José Manuel López Bernal

(Académico de Número)



**“cuadro itinerario
de las seis carreras grales y sus
transversales desde madrid
con la distancia respectiva de
los pueblos comprend.^{dos} en
unas y otras.”**

El autor del décimo mapa postal, en este caso un cuadro de amplia información, es Francisco María de Marcaida, impreso en Manila el 31 de octubre de 1839.

Dadas las características especiales, al tratarse de un cuadro, no está incluido dentro del orden cronológico de los mapas analizados hasta la fecha. El hecho de presentar información singular y de gran significado, como se verá en el apartado **2. Estudio del Cuadro de 1839** condiciona con claridad su inclusión junto con los otros nueve mapas.

Comentario previo

Antes del análisis parece muy conveniente realizar una recapitulación resumen de los artículos publicados,

bajo el mismo título general, en diez números de la revista *Acadēms*, incluida la presente.

Conviene recordar que la selección de los mapas estudiados se ha basado en la consideración de la mayor fiabilidad en la infraestructura postal representada y en la utilidad del contenido informativo, motivos más que justificados para elegir los realizados por funcionarios de Correos.

En cada uno de ellos se ha tratado de incluir documentos y cartas que presentaban difícil interpretación, cuyas dudas se resolvían con los diversos mapas. Todo ello ha sido patente en los dos de Francisco de Ita y Juan Victoriano Xareño, 1789 y 1790, así como en los de Francisco Javier de Cabanes, 1829, Ángel Iznardi, 1856, y en el de este artículo de Francisco María de Marcaida, 1839. El de autoría de Torres Villegas, aunque no presentaba excesiva información, si refleja las categorías postales de las diferentes poblaciones. Tomás López, 1760, destaca las carreras de postas; los de Bernardo Espinalt y García, 1775 y 1785, señalan también las carreras y caxas de correos.

En el cuadro Selección de Mapas Postales (1760-1856), ya incluido en el primer capítulo, ahora actualizado con los núme-

ros de *Acadēmv*s en que se ha publicado cada uno de ellos, se resumen los nueve mapas y el cuadro de 1839.

Selección de Mapas Postales (1760-1856). Período Prefilatélico

NÚM.	FECHA	AUTOR	MAPA	MEDIDAS	
1) <i>Acadēmv</i> s 4	1760	Tomás López	MAPA DE LAS CARRERAS DE POSTAS DE ESPAÑA	482 x 406 mm	Museo Postal y Telegráfico
2) <i>Acadēmv</i> s 5	1775	Bernardo Espinalt y García	MAPA DE ESPAÑA dividido en todos sus Reynos, Provincias y Principados, en donde estan exactamente observadas todas las rutas de Postas, y Caxas de Correos	583 x 415 mm	Fundación Albertino de Figuerido
3) <i>Acadēmv</i> s 6	1785	Bernardo Espinalt y García	MAPA DE LAS CARRERAS DE POSTAS DE ESPAÑA	565 x 397 mm	Eduardo Escalada
4) <i>Acadēmv</i> s 7	1789	Francisco de Ita y Juan Victoria-no Xareño	MAPA GEOGRAFICO que se extiende de Madrid al sur de esta Peninsula, como de Oriente a Occidente de ella	780 x 616 mm	Centro Geográfico del Ejército
5) <i>Acadēmv</i> s 8	1790	Francisco de Ita y Juan Victoria-no Xareño	MAPA GEOGRAFICO que se extiende de Madrid al Septentrion de esta Peninsula, como de Oriente a Occidente de ella	798 x 622 mm	Centro Geográfico del Ejército
6) <i>Acadēmv</i> s 10	1804	Bernardo Espinalt y García	MAPA DE LAS CARRERAS DE POSTAS DE ESPAÑA	567 x 392 mm	Fundación Albertino de Figuerido
7) <i>Acadēmv</i> s 11	1829	Francisco Javier de Cabanes	MAPA ITINERARIO de los reinos de España y Portugal	925 x 740 mm	Museo Postal y Telegráfico
8) <i>Acadēmv</i> s 12	1845	Francisco Jorge Torres Villegas	MAPA DE CORREOS DE ESPAÑA	344 x 256 mm	Colección Fernando Alonso
9) <i>Acadēmv</i> s 13	1856	Ángel Iznardi	MAPA ITINERARIO POSTAL DE ESPAÑA	750 x 570 mm	Centro Geográfico del Ejército
10) <i>Acadēmv</i> s 14	1839	Francisco María Marcaida	Cuadro Itinerario de las seis carreras generales y sus transversales desde Madrid con la distancia respectiva de los Pueblos comprendidos. En unas y otras	1.221 X 840 mm.	Centro Geográfico del Ejército

1. El autor: Francisco María de Marcaida

Miembro del Consejo y Secretario honorario de S. M., Caballero de la Real y distinguida orden Americana de Isabel la Católica y condecorado con la cruz de distinción del Sitio de Cádiz en 1823. Sabemos por un oficio de 6 de septiembre de 1841, que Francisco María de Marcaida fue nombrado como Administrador General de

Correos de las Islas Filipinas con posesión desde el 1º de noviembre de 1838 y que en septiembre de 1841 seguía en sus funciones¹. Así pues, el cuadro elaborado por él en 1839 debió realizarlo en Manila, a pesar de que la información está referida a la Península.

En la biblioteca Filipina se conserva la Reglamentación de los Franqueos que se enviaban de Europa a Filipinas y viceversa, de la que es autor.

2. Estudio del Cuadro de 1839

A. Características

Título: Cuadro itinerario de las seis carreras grales y sus transversales desde Madrid con la distancia respectiva de los Pueblos comprend.^{dos} en unas y otras.

Dimensiones: 1.221 x 840 mm.

Escala: Sin escalas.

Signos convencionales y señalética:



Cuadros resumen con la señalética y advertencias para la interpretación de los diversos cuadros.

Dos pequeños cuadros, incluidos en el general, reflejan la señalética y las advertencias imprescindibles para la interpretación de los diversos cuadros.

Índice localizador: En la parte inferior, extendido a lo largo de todo el cuadro, se incluye un índice localizador de poblaciones.

Información general: Cuadro con la Distancia respectiva de las 47 Capitales de Provincia/ del Reyno, sus Nombres, Distritos Judiciales, Pueblos vecinos/ y número de almas.

Centros de Referencia: Servicio Geográfico del Ejército.

B. Elementos Postales

a) Carreras Generales.

Seis cuadros representan las 6 carreras, que incluyen un total de 141 conducciones trasversales, con la indicación de 32 Administraciones Principales, sin considerar Madrid, Administración General del Reino-, Administraciones Subalternas, caminos de carruaje o herradura y, en su caso, número de la ruta seguida desde Madrid hasta algunas poblaciones. Las Carreras Generales, ordenadas según su representación en el cuadro, de izquierda a derecha y de arriba hacia abajo, son las siguientes:

a)-1. Carreras a Francia hasta Bayona por Irún y el Puerto de Maya.

Provincia	Distancia (leguas)	N.º de Poblaciones	N.º de Almas
Madrid	0	1	1.100.000
Barcelona	14	1	1.100.000
Valencia	18	1	1.100.000
Castellón	22	1	1.100.000
Tarazona	26	1	1.100.000
Alcañiz	30	1	1.100.000
Logroño	34	1	1.100.000
Alcalá de Guadaíra	38	1	1.100.000
Sevilla	42	1	1.100.000
Cádiz	46	1	1.100.000
San Sebastián	50	1	1.100.000
Bayona	54	1	1.100.000
Irún	58	1	1.100.000
San Juan de Pie de Puerto	62	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	66	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	70	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	74	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	78	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	82	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	86	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	90	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	94	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	98	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	102	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	106	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	110	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	114	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	118	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	122	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	126	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	130	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	134	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	138	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	142	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	146	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	150	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	154	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	158	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	162	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	166	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	170	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	174	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	178	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	182	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	186	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	190	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	194	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	198	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	202	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	206	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	210	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	214	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	218	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	222	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	226	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	230	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	234	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	238	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	242	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	246	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	250	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	254	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	258	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	262	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	266	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	270	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	274	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	278	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	282	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	286	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	290	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	294	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	298	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	302	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	306	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	310	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	314	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	318	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	322	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	326	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	330	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	334	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	338	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	342	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	346	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	350	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	354	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	358	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	362	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	366	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	370	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	374	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	378	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	382	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	386	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	390	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	394	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	398	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	402	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	406	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	410	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	414	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	418	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	422	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	426	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	430	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	434	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	438	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	442	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	446	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	450	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	454	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	458	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	462	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	466	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	470	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	474	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	478	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	482	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	486	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	490	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	494	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	498	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	502	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	506	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	510	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	514	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	518	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	522	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	526	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	530	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	534	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	538	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	542	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	546	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	550	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	554	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	558	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	562	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	566	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	570	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	574	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	578	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	582	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	586	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	590	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	594	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	598	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	602	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	606	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	610	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	614	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	618	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	622	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	626	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	630	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	634	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	638	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	642	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	646	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	650	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	654	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	658	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	662	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	666	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	670	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	674	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	678	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	682	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	686	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	690	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	694	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	698	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	702	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	706	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	710	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	714	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	718	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	722	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	726	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	730	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	734	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	738	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	742	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	746	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	750	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	754	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	758	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	762	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	766	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	770	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	774	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	778	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	782	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	786	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	790	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	794	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	798	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	802	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	806	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	810	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	814	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	818	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	822	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	826	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	830	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	834	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	838	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	842	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	846	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	850	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	854	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	858	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	862	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	866	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	870	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	874	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	878	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	882	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	886	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	890	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	894	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	898	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	902	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	906	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	910	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	914	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	918	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	922	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	926	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	930	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	934	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	938	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	942	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	946	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	950	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	954	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	958	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	962	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	966	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	970	1	1.100.000
San Bartolomé de Guadalupe	974	1	1.100.000
San Mateo de Guadalupe	978	1	1.100.000
San Andrés de Guadalupe	982	1	1.100.000
San Juan de Guadalupe	986	1	1.100.000
San Pedro de Guadalupe	990	1	1.100.000
San Esteban de Guadalupe	994	1	1.100.000
San Vicente de Guadalupe	998		

Se reflejan con el número 1 la Carrera General desde Madrid a Bayona, además de 21 conducciones trasversales. Hay las siguientes Administraciones Principales en los diversos itinerarios: Burgos y Vitoria, en la Carrera General; Bilbao, Logroño, Pamplona y Valladolid, en las trasversales.



Carreras a Francia hasta Bayona por Irún y el Puerto de Maya. Se representan con el número 1 la Carrera General desde Madrid a Bayona, además de 21 conducciones trasversales. Hay las siguientes Administraciones Principales Bilbao, Logroño, Pamplona y Valladolid, en las trasversales.

a)-2. Carreras a Aragón y Cataluña hasta Oloron y Perpiñán.

Se reflejan con el número 23 la Carrera General desde Madrid a Perpiñán, además de 37 conducciones trasversales. Hay las siguientes Administraciones Principales en los diversos itinerarios: Guadalajara, Zaragoza, Lérida y Barcelona, en la Carrera General; Valencia, en las trasversales.

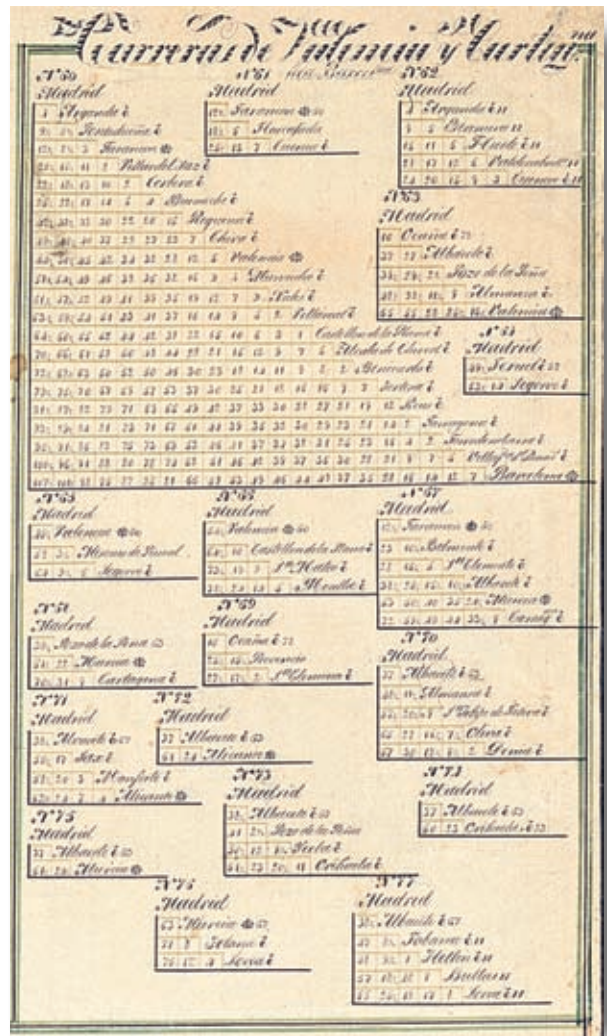


Carreras a Aragón y Cataluña hasta Oloron y Perpiñán. Se representan con el número 23 la Carrera General desde Madrid a Perpiñán, además de 37 conducciones trasversales.

Hay las siguientes Administraciones Principales: Guadalajara, Zaragoza, Lérida y Barcelona, en la Carrera General; Valencia, en las trasversales.

a)-3. Carreras de Valencia y Cartagena.

Se reflejan con el número 60 la Carrera General desde Madrid a Barcelona, con paso por Valencia, además de 17 conducciones trasversales.



Carreras de Valencia y Cartagena. Se representan con el número 60 la Carrera General desde Madrid a Barcelona, con paso por Valencia, además de 17 líneas trasversales. Hay las siguientes Administraciones Principales en los diversos itinerarios: Tarancón, Valencia y Barcelona, en la Carrera General; Alicante y Murcia, en las trasversales.

Hay las siguientes Administraciones Principales en los diversos itinerarios: Tarancón, Valencia y Barcelona, en la Carrera General; Alicante y Murcia, en las trasversales.

a)-4. Carreras de Andalucía hasta Sevilla, Cádiz y Gibraltar.

Se reflejan con el número 78 la Carrera General desde Madrid a Sevilla, además de 27 conducciones trasversales. Hay las siguientes Administraciones Principales en los diversos itinerarios: Manzanares, Andújar, Córdoba, Écija y Sevilla, en la Carrera General; Cádiz, Granada y Toledo, en las trasversales.



Carreras de Andalucía hasta Sevilla, Cádiz y Gibraltar. Se representan con el número 78 la Carrera General desde Madrid a Sevilla, además de 27 conducciones trasversales.

Hay las siguientes Administraciones Principales en los diversos itinerarios: Manzanares, Andújar, Córdoba, Écija y Sevilla, en la Carrera General; Cádiz, Granada y Toledo, en las trasversales.

a)-5. Carreras de Extremadura por Badajoz.

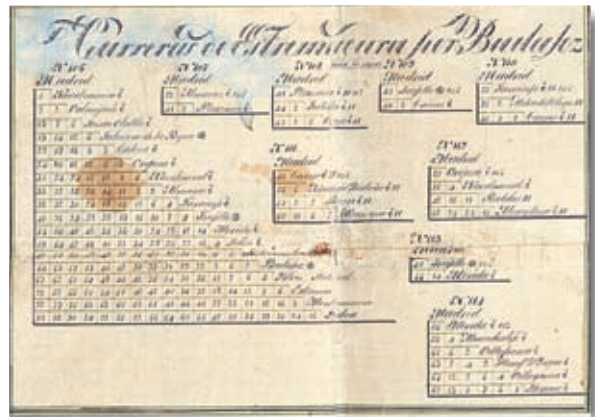
Se reflejan con el número 106 la Carrera General desde Madrid a Lisboa, además de 8 conducciones trasversales. Hay las siguientes Administraciones Principales en los diversos itinerarios: Talavera de la Reina, Trujillo y Badajoz, en la Carrera General.

a)-6. Carreras de Castilla, Galicia y Asturias hasta Santander, Coruña y Oviedo.

Se reflejan con el número 115 la Carrera General desde Madrid a Coruña, además de 21 conducciones trasversales. Hay las siguientes Administraciones Principales en los diversos itinerarios: Medina del Campo, Benavente, Lugo y Coruña, en la Carrera General; Burgos, Orense, Oviedo y Valladolid, en las trasversales.

C. Resumen

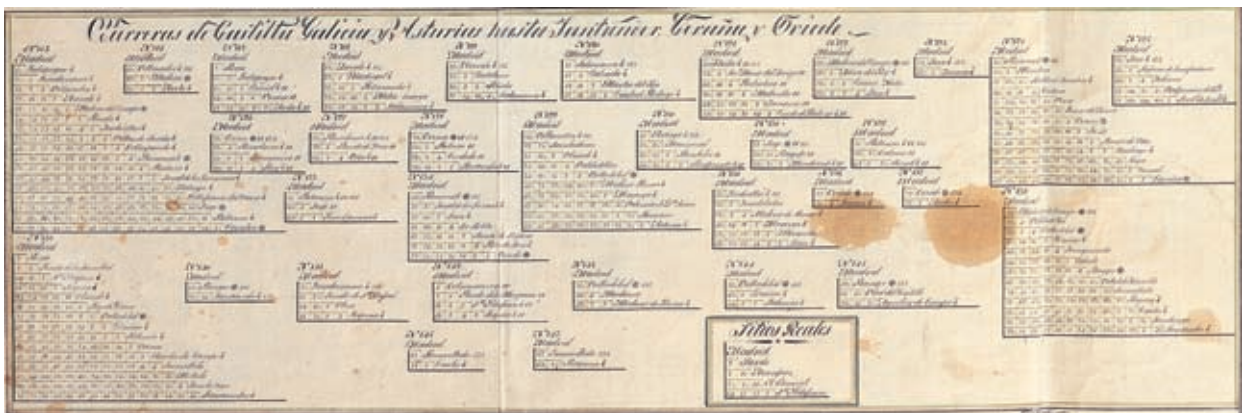
Una visión completa del documento lleva a la conclusión evidente de la importancia del mismo, que ofrece un panorama cercano al humanístico de la Historia Postal en el año 1839.



Carreras de Extremadura por Badajoz. Se representan con el número 106 la Carrera General desde Madrid a Lisboa, además de 8 conducciones trasversales.

Hay las siguientes Administraciones Principales en los diversos itinerarios: Talavera de la Reina, Trujillo y Badajoz, en la Carrera General.

La información dimanada sobre Administraciones Principales, Administraciones Subalternas, Carreras Generales y Conducciones Trasversales, diferenciación entre caminos de carruaje y de herradura, recorridos comunes y distancias con orígenes y pasos por poblaciones refleja los datos tradicionales sobre Historia Postal.



Carreras de Castilla, Galicia y Asturias hasta Santander, Coruña y Oviedo. Se representan con el número 115 la Carrera General desde Madrid a Coruña, además de 21 conducciones trasversales. Hay las siguientes Administraciones Principales en los diversos itinerarios: Medina del Campo, Benavente, Lugo y Coruña, en la Carrera General; Burgos, Orense, Oviedo y Valladolid, en las trasversales

Las informaciones incluidas, por un lado, sobre el número de habitantes, almas, de las ciudades y, por otro, sobre los distritos judiciales, sin duda junto con la Iglesia los orígenes más importantes del movimiento del correo, evidencian la vinculación fundamental existente entre estos datos y la generación de correspondencia.

3. Administraciones Principales 1779-1857:

El período de tiempo comprendido entre 1779 y 1857 resulta esencial en la Historia Postal de España, aunque no ha sido considerado como tal hasta la fecha.

El decreto del 6 de agosto de 1779, data trascendente en la Historia del Correo, establece la Demarcación de Partidos y asignación de los sellos que deberán usarse en las respectivas estafetas, para distinguir los Pliegos y Cartas de la Correspondencia que sale de ellas.

El Real Decreto de 15 de febrero de 1856 fija el franqueo previo obligatorio por medio de sellos desde el 1 de julio de 1856, en la Península e Islas Adyacentes, desde el 1 de enero de 1857, en las Posesiones de Ultramar, que implica la desaparición de los porteos impresos. La Real Orden de 7 de marzo de 1857 establece una nueva organización a las Administraciones de Correos y fija las Principales en las Capitales de Provincia, que son las mismas que en la actualidad excepto Las Palmas.

Es imprescindible considerar que en estos mismos años se usaron los porteos impresos, ya que fueron muy escasos entre el 16 de junio de 1754, fecha en que Cádiz establece por decreto su propia tarifa y se conoce el uso de dichos porteos por vez primera, y 1779.

Un cuadro cronológico, resumen de las variaciones acaecidas en la ubicación de las Administraciones Principales durante estos mismos años, basado en los mapas y el cuadro de 1839, publicados en *Acadēmv*, y también la información dimanada de los *Anales de las Ordenanzas de Correos de España*, permite tener un panorama completo de los trascendentes cambios acaecidos.

Pueden clasificarse las Administraciones Principales en diferentes grupos:

1-Capitales de provincia, además de Madrid, que permanecieron siempre como Administraciones Principales desde 1779 hasta 1857:

Alicante, Badajoz, Barcelona, Burgos, Cádiz, Córdoba, Granada, Guadalajara, Logroño, Lugo, Madrid, Murcia, Pamplona, Sevilla, Toledo, Valencia, Valladolid, Vitoria y Zaragoza. Un total de 19 capitales de provincia.

2-Capitales de Provincia que sólo fueron Administraciones Principales a partir de 1857:

Albacete, Almería, Cáceres, Castellón, Ciudad Real, Cuenca, Gerona, Huelva, Huesca, Palencia, Pontevedra, Santander, Segovia, Soria, Tarragona, Teruel y Zamora. Un total de 17 capitales de provincia.

3-Capitales de Provincia que fueron Administraciones Principales además de en 1857 en alguna época anterior:

Ávila, 1789-90 y 1802; Bilbao, durante la totalidad de los años excepto en el período 1854-56; Coruña, desde 1802; Jaén, 1789-90 y 1802; León, desde enero a mayo de 1850; Lérida, durante la totalidad de los años excepto 1789-90 y 1802; Málaga, durante la totalidad de los años excepto 1839; Orense, desde 1802; Oviedo, desde 1802; Palma, desde 1844; Salamanca, durante la totalidad de los años excepto 1839; San Sebastián, 1789-90 y 1802; Santa Cruz de Tenerife, desde 1844. Un total de 13 capitales de provincia.

4-Poblaciones que sin ser Capitales de Provincia fueron Administraciones Principales durante algún tiempo:

Andújar, desde 1789 hasta 1839; Arévalo, 1845; Bailén, desde 1841 hasta 1856; Benavente, desde 1789 hasta 1845 y desde junio de 1850 hasta 1856; Cartagena, 1789-90 y 1802; Écija, desde 1789 hasta 1856; Irún, desde 1854 hasta 1856; Manzanares, desde 1789 hasta 1856; Medina del Campo, desde 1789 hasta 1856; Talavera, desde 1789 hasta 1856; Tarancón, desde 1789 hasta 1856; Trujillo, desde 1789 hasta 1856; Vigo, desde 1854 hasta 1856; y Villacastín, 1789-90 y 1802. Un total de 14 localidades.

Un total de 63 poblaciones españolas, –entre ellas todas las actuales capitales de provincia excepto Las Palmas, que dependió de la Administración Principal de Santa Cruz de Tenerife, cuando ésta tenía la citada categoría postal– han sido Administraciones Principales durante este período tiempo y se resumen en el cuadro Administraciones principales en mapas publicados en *Acadēmv* y en anales de las ordenanzas de correos.

El conocimiento del lugar en que estaban establecidas ayuda de forma básica para saber donde se pusieron los porteos dentro del recorrido seguido por la correspondencia.

4. Conclusión

El cuadro incluido en este décimo y último capítulo de *Correo y Cartografía: Selección de Mapas Postales. Período Prefilatélico, (1760-1856)* completa un estudio cuya finalidad supo reflejar con claridad el Director de *Acadēmv* en el número 4 de la revista, publicado en diciembre de 2002: “...inician aquí un ambicioso proyecto: desempolvar la cartografía postal española.”. Nosotros añadimos entonces: “... una selección de mapas históricos postales, que puedan ayudar y servir de apoyo a los

Administraciones principales en mapas publicados en Acadèmvs
y en anales de las ordenanzas de correos

Población	1789-90 (1)	1802 (2)	1829 (3)	1839 (4)	1841-43 (5)	1844 (6)	1844-46 (7)	1845 (8)	1850 (9)	1850 (10)	1850 (11)	1854-56 (12)	1857 (13)
Albacete	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI	SI
Alicante	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Almería	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI
Andújar	SI	SI	SI	SI	----	----	----	----	----	----	----	----	----
Arévalo	----	----	----	----	----	----	----	SI	----	----	----	----	----
Ávila	SI	SI	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI
Badajoz	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Bailén	----	----	----	----	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO
Barcelona	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Benavente	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	SI	SI	NO
Bilbao	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI
Burgos	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Cáceres	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI
Cádiz	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Cartagena	SI	SI	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
Castellón	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI
Ciudad Real	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI
Córdoba	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Coruña		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Cuenca	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI
Écija	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO
Gerona	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI
Granada	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Guadalajara	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Huelva	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI
Huesca	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI
Irún	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI	NO
Jaén	SI	SI	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI
León	----	----	----	----	----	----	----	----	SI	SI	NO	NO	SI
Lérida	----	----	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Logroño	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Lugo	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Madrid	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Málaga	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Manzanares	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO

Medina del Campo	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO
Murcia	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Orense	----	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Oviedo	----	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Palencia	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI
Palma	----	----	----	----	----	----	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Pamplona	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Pontevedra	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI
Salamanca	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
San Sebastián	SI	SI	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI
Sta. Cruz Tenerife	----	----	----	----	----	----	----	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Santander	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI
Segovia	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI
Sevilla	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Soria	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI
Talavera	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO
Tarancón	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO
Tarragona	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI
Teruel	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI
Toledo	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Trujillo	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO
Valencia	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Valladolid	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Vigo	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI	NO
Villacastín	SI	SI	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
Vitoria	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Zamora	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	SI
Zaragoza	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

(1) 1789-90, Mapa, AcadēmvS 7 y 8, Ita y Xareño. (2) 1802, Anales, tomo I, páginas 368 y 369. (3) 1829, Mapa, AcadēmvS 11, Francisco Javier Cabanes. (4) 1839, Cuadro, AcadēmvS 14, Frascico María de Marcaida. (5) 1841, Anales, tomo II, página 146; 1842, Anales, tomo II, página 179; 1843, Anales, tomo II, página 202. (6) 1844 (06/07), Anales, tomo II, páginas 214 y 217 a 219. (7) 1844, Anales, tomo II, página 139; 1845, Anales, tomo II, página 317; 1846, Anales, tomo II, página 374. (8) 1845, Mapa, AcadēmvS 12, Torres Villegas. (9) 1850, Anales, tomo III, página 48. (10) 1.850 (01/05), Anales, tomo III, páginas 32 y 58. (11) 1850 (06/12), Anales, tomo III, páginas 66 y 108. (12) 1854, Anales, tomo III, página 241; 1856, Anales, tomo III, páginas 361 a 366; 1856, Mapa, AcadēmvS 13, Ángel Iznardi. (13) 1857, Anales, tomo III, páginas 428 y 429.

especialistas, estudiosos e investigadores postales”. Son ustedes, queridos lectores, los que juzgarán si se ha conseguido el objetivo previsto, donde hemos considerado imprescindible la unión íntima de

Historia Postal y Cartografía, de manera tal, que no es posible entender una sin la otra y que el coleccionismo necesita de forma ineludible el conocimiento de ambas.

NOTAS

¹ AGI, Ultramar, 645.



MAIL AND CARTOGRAPHY. A SELECTION OF POSTAL MAPS. PRE-PHILATELIC PERIOD, 1760-1856 (AND X)

By FERNANDO ALONSO GARCÍA AND JOSÉ MANUEL LÓPEZ BERNAL

The tenth and last postal map researched in this series is entitled Table itinerary of the six general and transversal routes from Madrid, with the distances among the villages included in both. Its author was Francisco María de Marcaida, and the map was printed in Manila on October 31, 1839, measuring 1,221 x 840 mm. This article delves into the personality of its compiler and the map's cartographic and postal analysis. The authors describe the characteristics, symbols, scale, index and general information it contains. In addition to postal features, the map includes information about distances, population, judicial districts, which together with the principal mail routes and the secondary lines, postal administrations and subordinate offices, provides very accurate information to understand the movement of mail at the time. With this last instalment, the authors reaffirm their belief in the intimate connection between postal history and cartography.