

Fue en abril y no en mayo MADRID-LISBOA-MADRID, POR LA COMPañÍA «TRÁFICO AÉREO ESPAÑOL» (1940)



Capitán F. Lemos da Silveira/R.D.P.
(Académico de Número)



Como se dice en el título, este artículo tiene por objetivo describir cómo, tras el turbulento período de la Guerra Civil, se reanudó la conexión aérea regular entre las dos capitales de la Península, en esta ocasión, a cargo de la compañía *Tráfico Aéreo Español* (TAE). Y, al mismo tiempo, demostrar que la apertura de

esta línea, al contrario de una idea difundida durante años, tuvo lugar en abril de 1940 y no en mayo.

Nuestro relato ha de empezar por ahí.

Durante años y hasta hace poco tiempo se consideró como fecha de inicio de la línea el 3 de mayo de 1940.

¿Por qué? Probablemente —y no debemos estar muy equivocados— debido a la circunstancia, inusual, de que la prensa de la época destacó de forma extraordinaria —en portada, con titular a gran tamaño y fotografía— una fantástica «inauguración oficial» de este servicio.

Con todo —como vamos a ver— esa noticia poco o nada tenía de cierto.

Lo que realmente ocurrió en dicha fecha no fue más que un ajuste forzoso de la operación establecida, con carácter regular y diario, unas dos semanas antes.

En vez de cumplir su horario, los aviones tuvieron que garantizar el transporte de ida y vuelta de las personalidades portuguesas invitadas a un almuerzo ofrecido por la TAE en el hotel Ritz de Madrid.

Así, el *Vara del Rey* partió de Granja do Marquês a las 9.15 horas y aterrizó en Barajas a las 11.15, a pesar de la mala visibilidad existente.

Y, una vez concluida la ceremonia, el *Ramón Franco* despegó a las 16.50 con dirección a Sintra, a donde llegó a las 19.10 horas.

Hechas estas consideraciones, como es natural, surge la pregunta: entonces, ¿cuándo y cómo comenzó exactamente esta conexión Madrid-Lisboa-Madrid? Para estas cosas, lo mejor es consultar el Boletín Oficial de *CTT Correios de Portugal*.

Aquí se reproduce la circular nº 90/DSE 2, de 17 de abril de 1940, un documento que debe considerarse como referencia absoluta.

N.º 90 DSE 2 — Correio aéreo

Linha Lisboa-Madrid

Tráfico Aéreo Espanhol

Comunica-se, para conhecimento de todos os serviços e do público, que, em 20 do corrente, vai iniciar-se a carreira Lisboa-Madrid-Barcelona, explorada pela Sociedade Tráfico Aéreo Espanhol.

A referida carreira será diária, excepto domingos, e será utilizada para o transporte das malas-avião destinadas a Madrid e Barcelona.

Pela mesma linha se expedirá também, aproveitado o serviço aéreo Barcelona-Lacarne, todo o correio aéreo para a Suíça.

Ficam estabelecidas as seguintes horas-limite:

Recepção de malas na E. C. O. de Lisboa — 4 horas.
Ansição de correspondências-avião na estação Receptores — 4 horas.

Proc. 3001/1/1.

17 de Abril de 1940. — O Engenheiro Director, Oscar Soturnino.

El mensaje es breve y directo. Pero, como el acontecimiento pasó casi desapercibido en la prensa de nuestro país, no resultó fácil reconstruir la inauguración de esta línea ibérica.

Utilicemos como punto de partida el lacónico telegrama enviado el 19 de mayo desde Madrid y publicado en la sección «Últimas Noticias» de los periódicos el día 20:

«Esta tarde despegó del aeropuerto de Barajas el primer aparato en efectuar el viaje de vuelta de la nueva línea aérea Madrid-Lisboa. Iba repleto de pasajeros».

Un poco más generosa fue la información aparecida en las páginas interiores de los periódicos del día 21.

«Al despegar ayer a las 7.20 de Granja do Marquês el *Douglas* de la compañía TAE quedó inaugurada la conexión aérea entre la capital portuguesa y la española. Transportó dos sacas de correo para Madrid y Barcelona».

Por lo tanto, lo que interesa recordar es que los primeros vuelos comerciales Madrid-Lisboa y Lisboa-Madrid a cargo de TAE tuvieron lugar, como ha quedado comprobado, el 19 y el 20 de abril de 1940.

A todo ello, el lector debe sumar los elementos reunidos entre la documentación dispersa de la época y que dejamos aquí resumidos en pocas palabras:

– Los aviones utilizados por *TAE* fueron dos bimotores *Douglas DC* (*Vara del Rey* y *Ramón Franco*) que, al igual que las instalaciones y el personal, procedían de la compañía *LAPE*.

– La empresa contó en sus tripulaciones con algunas de las grandes figuras de la aviación española, como Fernando Rein y Loring y José María Ansaldo.

– La frecuencia era diaria, excepto los domingos, y seguía el horario siguiente:

Madrid ---- 16.25 h.	Lisboa ---- 7.20 h.
Lisboa ---- 18.40 h.	Madrid ---- 9.30 h.

– El vuelo Lisboa–Madrid tenía conexión asegurada con Barcelona, Suiza (Locarno) e Italia (Roma), y el Madrid–Lisboa enlazaba con la línea de América del Norte (*Clippers* de la *PA*).

A título de ejemplo, véase el sobre adjunto.

Hay dos cosas que nos gustan mucho de esta pieza: la primera es el hecho de que, a pesar de parecer un simple sobre comercial, ha quedado comprobado que viajó en el primer vuelo Lisboa–Madrid de *TAE*, y la segunda es haber sido preparada por el filatelista y comerciante Samuel Bayer.

La carta fue entregada en la estafeta de Restauradores el 19 de abril de 1940 a las 19 horas, pasó por Correo Aéreo/Lisboa a las 21 horas (tal y como está marcado en el dorso) y llegó a la capital de España al día siguiente, como prueban los tres matasellos madrileños colocados también en el dorso.

AVIÓN	20 ABR. 40 – 2T
CLASIFICACIÓN	20 ABR. 40 – 5T
LISTA	21 ABR. 40



Y, como era de esperar, acabó por ser devuelta al remitente, que por aquel entonces residía en Francia.

Para terminar, unas palabras sobre la preciada anotación a lápiz que se encuentra en el dorso del sobre. En él puede leerse claramente «3/27», lo que, en la simbología particular de Sam Bayer, significaba «sobre n° 3 de un lote de 27». Lo que indica que fueron transportadas un total de 27 piezas que, por consiguiente, son de una gran rareza.

Y tan sólo una nota explicativa más: a pesar de funcionar con toda normalidad en un periodo difícil como fue la II Guerra Mundial y merecer una enorme confianza de los usuarios —traducida en ganancias superiores a 5 millones de pesetas (de 1940)— el servicio duró poco tiempo, exactamente 11 meses. La *TAE* tenía su existencia limitada a un año ya que tuvo que integrarse en *Iberia*.

En realidad, la nueva compañía *Iberia* inauguró su línea aérea Madrid–Lisboa–Madrid el 10 de marzo de 1941.

Pero eso es otra historia.



MADRID–LISBON–MADRID, SERVED BY «TRAFICO AÉREO ESPAÑOL» AIRLINE (1940)

By CAPT. F. LEMOS da SILVEIRA/RDP

The author describes the first regular air service between the two Iberian capitals after the Spanish Civil War, entrusted to the company *Tráfico Aéreo Español* (*TAE*). He proves that it was inaugurated on April 1940, instead of May, as widely believed until now. The maiden flight transported two mail bags. The author details the aircrafts that operated this airline, its timetables and connections. He also studies a letter carried on the first flight Lisbon–Madrid, prepared by Samuel Bayer, a well known collector and dealer of the time.