

DIFICULTADES POSTALES EN ESPAÑA EN LAS GUERRAS DEL SIGLO XIX (II)



José María Ortuondo / AEP

(Académico de Número)



El hilo de lo que escribí en *Academvs* 8¹ donde abordaba el bloqueo postal del Norte Peninsular en nuestra Guerra Civil del siglo XX, quiero referirme a situaciones similares que se dieron en las guerras del anterior siglo XIX. Las ahora Comunidades Autónomas lindantes con Francia fueron las que más padecieron

estas situaciones y me refiero concretamente a las actuales Comunidades de Euskadi y Navarra.

Ya en las guerras de la Convención (1793-1795) y, sobre todo, en la de la Independencia (1808-1813) en que los ejércitos franceses invadieron estos territorios entre otros, podemos observar las dificultades e interrupciones que sufrieron los correos en su normal desarrollo. Innumerables misivas que no llegaban a destino por interceptarlas el enemigo, destinatarios que se exilaban a zonas más tranquilas, oficinas postales que se quedaban sin funcionarios, etc. hasta el extremo de aniquilarse el servicio postal peninsular durante la invasión francesa, según afirmaba Cabanes:

*“En estos últimos tiempos y año de 1813, la renta de correos, destruida enteramente por los trastornos ocurridos en los cinco años anteriores, encontró sin embargo en sí misma medios de renacer de sus ruinas...”*²

Y los franceses ocupantes, en las zonas que gobernaron con menor dificultad, singularmente en Cataluña y en el País Vasco, aunque de diferente manera en cada territorio, se preocuparon en reorganizar el funcionamiento del correo³.

Pero yo quiero referirme a las dos grandes guerras civiles del siglo XIX, en cierto modo continuadoras de las antes mencionadas, la 1.^a Guerra Carlista (1832-1839) y

la última *Carlistada* (1872-1876) que tuvieron como denominador común:

1. Que los Pretendientes al trono de España, D. Carlos V en la 1.^a y D. Carlos VII en la última guerra, acampasen sus gobiernos y cuarteles generales un tanto nómadas en el País Vasco y Navarra, donde mantuvieron una jurisdicción más o menos estable.

2. Que en ambas guerras las capitales Pamplona, Vitoria, San Sebastián y Bilbao, así como la ciudad fronteriza de Irún, estuviesen siempre en poder de las fuerzas gubernamentales, entendiéndose por tales a las que obedecían al Gobierno de Madrid.

Como sabemos, las guerras en general interrumpen o alteran bruscamente la vida diaria de los pueblos y, en consecuencia, las comunicaciones postales, máxime en zonas sitiadas o aisladas.

Quiero hoy y aquí referirme a diferentes vicisitudes que hubo de soportar el servicio de correos así como otras circunstancias bélicas, mediante testimonios postales que nos brindan algunas cartas de mi colección, incluso textos, que comentaré, ciñéndome en esta ocasión a la 1.^a Guerra Carlista.

LA GUERRA DE 1833 A 1839

Como se sabe, al morir Fernando VII el 27/9/1833, tras abolir la *Ley Sálica* que prohibía el trono a las mujeres, se desató el conflicto dinástico-sucesorio entre los partidarios de su hija, la reina niña Isabel II (*los liberales*) y los de su hermano el Infante D. Carlos (*los tradicionalistas*). En el País Vasco y Navarra esta diferencia fue mucho más profunda al entrar en juego el mantenimiento o no de los Derechos Forales.

Juan Manuel Cerrato nos ofrece una síntesis muy acertada de toda esta situación, de la que extracto este comentario:

“...Uno de los jefes militares del ejército isabelino llegado al País Vasco para sofocar el levantamiento carlista, cometió la torpeza de enviar al gobierno de Madrid una carta en la que recomendaba aprovechar la oportunidad para abolir los fueros. El mensajero de la carta cayó preso en una partida de carlistas quienes aprovecharon la bochornosa circunstancia como propaganda contra el gobierno y asediaron a la gente para que se alistara a favor del carlismo...”⁴

El carlismo, practicando guerra de guerrillas, máxime en el resto peninsular, pero también ganando batallas, tuvo una primera fase de actuación triunfante que finalizaría con la muerte de Zumalacárregui el 25/6/1835. Luego, carentes de una jefatura eficaz, irían decayendo progresivamente las fuerzas carlistas, hasta concluir la guerra con la escenificación del *Abrazo de Vergara* el 31/8/1839 y la subsecuente abolición en gran parte de los fueros vascos.

A decir de muchos historiadores, el general D. Tomás de Zumalacárregui e Imaz (1788-1835) es el caudillo militar español más brillante del siglo XIX. Ya se había significado luchando contra los franceses en la Guerra de la Independencia y, afecto a D. Carlos, logró en poco tiempo y sin recursos organizar un ejército que obtuvo señaladas victorias contra las tropas de Isabel II. Herido en el *Sitio de Bilbao* y mal curado, murió a los pocos días en Cegama.



(Cortesía de Eduardo Escalada)



Carta-oficio del Real Servicio que se reproduce de modo que se vea el frente y su texto.

Del General Jefe al General Vea-Murguía, desde el Cuartel general de Olo, 23/11/1834, con la marca oval COMANDANCIA GENERAL DE NAVARRA que incluye escudo coronado. (Catálogo Cerrato n.º C-23) duplicada como marca de franquicia y en el encabezamiento del texto. Firma autógrafa TOMAS ZUMALACARREGUI.

LA CIRCULACIÓN DEL CORREO INTERIOR

La mayor parte de las cartas que voy a comentar proceden del bando isabelino (urbano). Son más raras las conservadas procedentes del bando carlista (rural), salvo despachos oficiales.

En el conjunto de España podemos decir que las rutas postales siguieron siendo las mismas durante la guerra, con la inseguridad de los reiterados asaltos carlistas interceptando correos e incautando la correspondencia, una de las estrategias predilectas de las guerrillas *facciosas*.

En el País Vasco y Navarra los asaltos eran también frecuentes, pero tenemos muchas muestras de correos que circularon sin novedad. Las mayores dificultades fueron originadas por los *Sitios de Bilbao* y, sobre todo, la circulación para o del extranjero por la frontera francesa.

Para Don Carlos fue obsesivo el deseo de conquistar la importante plaza de Bilbao, cosa que no consiguió pese a los largos asedios. Encontramos correspondencia de Bilbao o para Bilbao en la que no se aprecia anomalía, salvo el mayor retraso en las llegadas. Incluso cartas fechadas en otras poblaciones con marca de origen bilbaína y viceversa. Esto revelaría un elevado porcentaje de cartas llevadas en mano hasta una estafeta considerada más segura.

Me ha llamado la atención que un itinerario para salir de Bilbao hacia el interior de la Península con menor riesgo era la vía de Santander, en lugar de ascender a la meseta castellana por los accesos tradicionales de Vitoria, Orduña o Balmaseda.



De Bilbao 23/4/1835 a Valladolid "por Santander".
 Marca roja BILBAO/VIZCAYA y porte doble de "10" cuartos rojo marcado en destino.
 Leemos en el texto: "...Zabala ha dado una orden de pena de vida a todo el que conduce carta o papeles escritos..."



De Bilbao 15/7/1835 a Santander. La misma marca BILBAO/VIZCAYA y observamos que el porte sencillo que venía siendo de 6 cuartos sube a "7". En el texto: "...Vivimos aislados. Las trincheras que nos rodean se ponen con actividad. Municiones, víveres y demás, hay en abundancia..."

MARCAS DE ORIGEN EXCLUSIVAS DEL PERÍODO CARLISTA

La correspondencia de esos años lleva casi siempre las marcas prefilatélicas que en cada administración venían usándose antes de 1833, sin señal de las circunstancias bélicas. Pero como excepción encontramos durante la ocupación carlista tres marcas de origen desconocidas antes y después de aquella guerra.

1. **MIRAVS.VIZCAYA**: pequeña marca lineal roja de 33 mm conocida en 1836/37 que se complementaría con la también pequeña marca **FRANCO** en óvalo, ambas catalogadas por Guinovart y Tizón, sin referencia a su condición carlista⁵. También repertoriadas por Cerrato⁶.

Miravalles no fue estafeta postal en el siglo XIX, ni dispuso de otras marcas propias antes de las circulares de la última guerra carlista o de las rectangulares de cartería de 1882. Pienso que era una cartería que en una fase de la 1.ª guerra carlista reemplazaría a la estafeta de Orduña.

2. **VIZCAYA/VALMASEDA** (con "V"): marca bilineal negra de 52 mm, conocida solamente en 1838, dada a conocer por Cerrato. Antes y después de esta guerra, la estafeta de Balmaseda usó una marca bilineal de 66 mm, **VIZCAYA/BALMASEDA** (con "B"), negra.

3. **Vizcay L**: marca lineal roja de 47 mm, de Laredo, conocida en 1838/39. Antes y después de la guerra la estafeta de Laredo usó una marca bilineal roja, **LAREDO/VIZCAYA**, enmarcada en óvalo achatado.

Ya escribí sobre esta marca *Vizcay L* en 1989⁷ dando mi opinión de que la referencia a la misma como originaria de Castro Urdiales en "Prefilatelía Española"⁸ era incorrecta. Y, al parecer, el nuevo Catálogo 2004 del Sr. Tizón persiste en esa incorrección.

VIZCAIA

La marca que Tizón y Guinovart catalogaban en 1983 como n.º 3 de Castro Urdiales está mal dibujada. Su texto no es *Vizcaia* sino *Vizcay L*. Conozco cartas con esta marca fechadas en Santoña, Castro Urdiales y hasta en Santurce. Supongo que precisamente las dificultades de la guerra motivarían que la correspondencia de Castro o Santurce (carterías dependientes de la administración de Bilbao) saliera por mar hasta Laredo, en lugar de hacerlo por Bilbao.

De estas tres marcas, probablemente, las de Miravalles y Balmaseda serían carlistas y la de Laredo, isabelina.



MIRAVS VIZCAYA

Cubierta del Real Servicio, sin fecha, del Comandante de Armas de Llodio, con la marca carlista MIRAVS/VIZCAYA roja, dirigida a Beasain. Porte doble, "8" cuartos rojo.



De Villaverde de Trucíos (enclave cántabro en Vizcaya) 19/10/1838 a Durango. Marca VIZCAYA/VALMASEDA negra con porte sencillo de "5" cuartos manuscrito.



De Santoña 18/10/1838 a Valladolid. Marca de Laredo, Vizcay L roja y porte sencillo de "7" cuartos verde marcado en destino.

Como muestra de cartas de origen carlista, reproduzco dos con marcas de Mondragón y Tolosa, sin señal exterior de su condición bélica.



De Eibar 11/10/1838 a Estella. Marca GUIPUZCOA/MONDRAGON roja. Porte sencillo "6" cuartos mns.

Escrita por un oficial carlista. Del texto: "...Mi carta aunque me consta que llegó al Real y se puso en la valija que se cierra en la Secretaría de Estado, ...ha sido interceptada con todas las de una correspondencia de S.M., según han dicho, por los de Muñagorri..."



De Alegría de Oria 26/3/1839 a Eibar. Marca GUIPUZCOA/TOLOSA roja, sin señal de porte, dirigida a un oficial de la Secretaría de Estado de D. Carlos. Del texto: "...He estado en Tolosa a ver al Rey... Como te digo estuve en el Real, di un memorial a S.M. mas nada ha salido; dice el ministro que no hay fondos..."

LA CORRESPONDENCIA EXTERIOR

Desde 1806, los pasos fronterizos habilitados para el cambio postal hispano-francés y con el resto de Europa eran:

1. La Junquera-Perpignan, para la correspondencia de los antiguos países catalanes.
2. Jaca-Oloron, para la correspondencia de Aragón.
3. Irún-Bayona, para el resto peninsular, incluso Portugal y Gibraltar.

Y el sistema postal francés, con una rica colección de marcas de entrada por sus numerosos pasos fronterizos, usó en la frontera pirenaica las marcas bilineales de entrada, que señalaban a toda la correspondencia peninsular:

ESPAGNE PAR/PERPIGNAN, en el extremo oriental;

ESPAGNE/PAR OLORON u OLERON, en el Pirineo central; claro que con las limitaciones que generaba el obligado paso del puerto de Canfranc o Somport de 1.640 m de altitud, generalmente cerrado en invierno de diciembre a marzo por los hielos y nieves. Y en el extremo occidental:

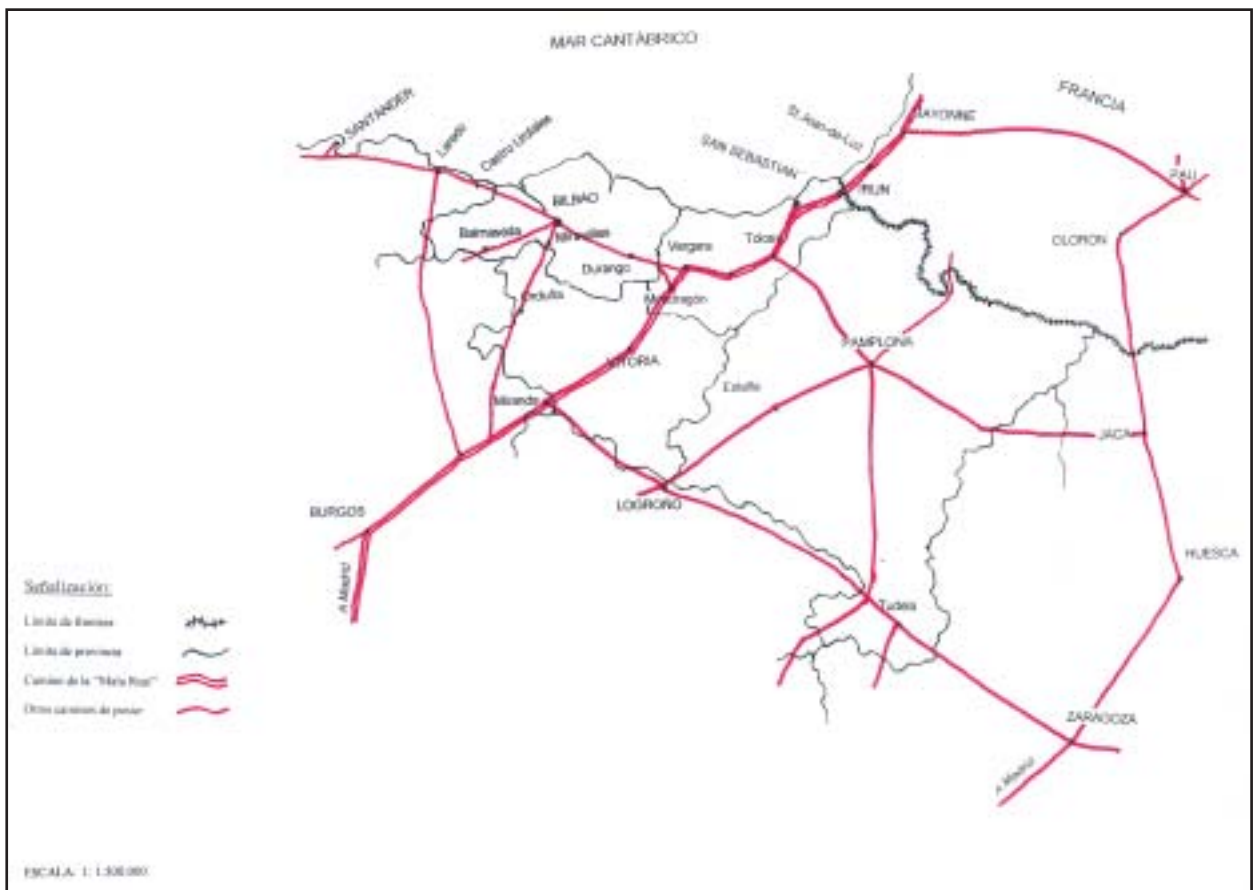
ESPAGNE/PAR BAYONNE (1807/1828), en diferentes tipos, reemplazada en 1828 por otros;

ESPAGNE/PAR ST.JEAN-DE-LUZ (1828/1838), antes de generalizarse el uso de los fechadores de entrada fronterizos a partir de 1839.

El camino real de Madrid a Irún canalizaba el transporte de casi toda la correspondencia que se cambiaba con Europa. El itinerario que recorría *la mala real* desde Madrid iba por Aranda, Burgos, Miranda, Vitoria, Vergara, Tolosa e Irún, entrando en Francia por St.Jean-de-Luz y Bayona.

En los albores de la guerra carlista y antes de que se regulase el cambio de ruta, se originó gran confusión al interceptarse los correos. Y en sus primeros tiempos estaban desorientados tanto los correos yentes como los vinientes, acerca de los pasos fronterizos menos conflictivos. Reproduzco un curioso juego de 3 cartas de Marsella a Santander en 1834-35 encaminadas, cada una, por uno de los tres pasos de frontera existentes.

Y desde el otoño de 1835 toda la correspondencia que partía desde Madrid hacia Francia fue encaminada por la vía de Zaragoza-Jaca-Oloron, más tranquila. Sin embargo, no dejamos de ver entradas en Francia por San Juan de Luz durante toda la guerra, sobre todo desde las propias capitales vascas. Es curioso observar que, así como los carlistas interceptaron muchos correos por toda España, también muchos envíos postales gubernamentales atravesaron el territorio vasco-carlista sin gran dificultad.





Las tres tienen en común, además de estar dirigidas a Santander, el sello de fechas grande MARSEILLE(12) y la marca PP roja de porte pagado hasta la frontera, así como manuscrito al dorso ese porte, "11" (décimas).

De Marsella 06/02/1834 "5Rs" negro de porte sencillo en Santander. Mns. España por Oléron.

De Marsella 09/08/1835 "7Rs.1" negro de porte doble + 1c cartero. Mns. Espagne par Bayonne.

De Marsella 13/08/1835 "7Rs.1" negro santanderino. Mns. Espagne par Perpignan.

Tomamos del texto de la 2.ª, en relación con otro problema de la época: "El cólera ha sido causa que hemos tardado tanto en escribirle... La mortalidad ha bajado mucho. Hoy han muerto 22 coléricos y 15 ordinarios. Habrán muerto desde el principio de tan cruel azote que fue el 10 de Julio pp, unos 2000 coléricos, más bien más que menos.

No es mucho si quiere Vd. sobre una población de 160.000 almas, pero siempre es bastante para haber dejado viudas, huérfanos y familias desconsoladas."

Salidas por San Juan de Luz:



De Bilbao 23/4/1835 a Londres. Marca de origen BILBAO/VIZCAYA roja, de entrada en Francia, ESPAGNE PAR/ST.JEAN-DE-LUZ negra y porteo mns. inglés 2 chelines 2 peniques. Al dorso, fechador de llegada, FPO MY-8 1835. Leemos en su texto: “Su carta del 3 recibida por Oloron... ..Lord Elliot hace pocos días se hallaba reunido con Don Carlos en Cegama...”



De Bilbao 19/9/36 a Bagnères de Bigorre y reexpedida. Marca BILBAO/VIZCAYA repetida, entrada ESPAGNE PAR/ST.JEAN-DE-LUZ y fechadores BAGNERES 25, NAY y PAU 26 y BORDEAUX 27 SEPT 1838 “persiguiendo” al destinatario. En el texto: “...el duplicado que envié a Barcelona fue interceptado entre Burgos y Santander por 25 facciosos...”

Salidas por Oloron:



De Madrid 18/11/1835 a Londres. Marca negra ESPAGNE/PAR OLERON de entrada en Francia. Portes, francés de 2 décimas e inglés 2/2 (2 chelines 2 peniques). En el mismo anverso, OLERON-EN-BEARN(64) 24 NOV 1835 y al dorso, llegada FPO NO-30 1835.

De Burgos 21/6/1837 a Londres. Marca BURGOS roja y entrada ESPAGNE/PAR OLERON roja. Porte inglés "3/2" (3 chelines y 2 peniques). Llegada al dorso, LONDON 3 JULY 1837.



De Madrid 15/10/1838 a Bayona. Marca M/Pte.PAGADO/HASTA LA RAYA roja. Marca de entrada en rectángulo negro, ESPAGNE/PAR/OLORON -2 marca usada en Pau durante poco tiempo como deuxième échelon de Oloron. "5" décimas mns. de Oloron a Bayona y al dorso, llegada BAYONNE(64) 23 OCT 1838.

De Madrid 8/4/1839 a Bayona. Marca M/Pte.PAGADO/HASTA LA RAYA y primer fechador de entrada, ESPAG./2-OLERON-2 11 AVRIL 39 rojo. Porte "2" décimas rojo hasta Oloron y "5" mns. hasta Bayona. Al dorso, llegada BAYONNE 12 AVRIL 1839. Del texto: "...Nada me dice V. en medio de tanto como se anuncia desde esa. Aquí hace tiempo se quiere dar alguna importancia a los anuncios de Protocolización. No sé si se considerará por quien pueda llegado este caso: pero ya por lo visto no parece posible una suspirada pacificación de otra manera..."



Como curiosidad menciono, sin reproducirlas, dos cartas para Londres fechadas en Santander que salieron por San Juan de Luz con marcas de origen de San Sebastián o Bilbao, lo que querría decir que fueron llevadas en mano hasta la administración de salida.

Y recojo dos cartas de mismos remitente y destinatario, repitiendo la 2.^a el texto por si no había llegado la 1.^a, de Vitoria a Oloron, en 1838 “por Santander” y en 1839 “por Zaragoza”.



De Vitoria 18/12/38 “por Santander y Bayona” a Oloron. Marca VITORIA roja. Ofrece esta carta la singularidad de llevar dos marcas de entrada en Francia, ESPAGNE PAR/ST.JEAN-DE-LUZ y ESPAGNE/PAR/OLORON-2. Portes franceses “2” hasta S-J-de Luz y “6” hasta Oloron, “1D” décima rural y al dorso, “8” cuartos español de Vitoria a la frontera. Fechadores BAYONNE 27 DEC 38 y OLORON 6 JANV 1839 (tardanza incomprensible de 10 días entre Bayona y Oloron).



De Vitoria 17/1/1839 “por Zaragoza” a Oloron. Marca VITORIA roja. Portes “2” y “1D” franceses. Al dorso, “8” español y fechadores franceses ESPAGNE/1-OLORON-1 22 JANV. y OLORON 23 JANV 1839. El mismo texto repetido, de la anterior. Entresaco: “...no suplico más que por él, pues hace un año que está preso en Sevilla, lo tomaron por opinión de carlista siendo mentira como los papeles de aquí lo han acreditado, pero en todas las cosas el dinero es lo que ayuda y ese le falta, pues está pasando muchos trabajos...”

EL CORREO MARÍTIMO

En circunstancias normales, el servicio postal España-Francia por mar en el Golfo de Vizcaya fue muy escaso. Casi inexistente, diría yo. Mas en tiempo de guerra la cosa cambiaba. Había que aprovechar todos los medios disponibles.

Pero no hay marcas españolas del período que constaten el uso postal de la vía de mar. Pudiera ocurrir que algunas de las cartas que hemos comentado con marca de entrada en Francia ESPAGNE/PAR/ST.JEAN-DE-LUZ viajaran por mar.

Sólo he encontrado en 1838-39 la rara marca PAYS D'OUTREMER/PAR ST.JEAN-DE-LUZ⁹ en estas cartas:



De San Sebastián 18/10/1838 a San Juan de Luz. Sin marca de origen. Marca de entrada en Francia, PAYS D'OUTREMER/PAR ST.JEAN-DE-LUZ. Porteo mns. “2” décimas. En el mismo anverso, llegada ST.JEAN-DE-LUZ(64) 19 OCT 1838.



De Bilbao 1/3/1839 a Bayona. Marca de origen BILBAO/VIZCAYA roja. Entrada en Francia, PAYS D'OUTREMER/PAR ST.JEAN-DE-LUZ negra. Porte mns “4”. Señala 7 1/2 gr. En el mismo anverso, fechador ST.JEAN-DE-LUZ 4 MARS. Al dorso, BAYONNE 4 MARS 1839. Del texto: “...pero como los temporales de mar continuaron por muchos días ha sido difícil que éste ni otro alguno se atrevieran a salir de barra, y han estado condenados hasta que lo pudiesen hacer sin riesgo” y “...Estarán Vds. mejor que nosotros al corriente de lo que pasa en el campo faccioso; puede ser este un principio para que terminen los males de una guerra civil tan cruel. Quiera Dios que veamos mejores días que los que hemos experimentado en estos cinco años...”¹⁰

Otro día, D. m., me ocuparé de dificultades postales en la última Guerra Carlista.

BIBLIOGRAFÍA

- Ronald G. Shelley: “The British Legion in Spain during the First Carlist War”. Brighton, 1975.
- Autores varios: “150 Aniversario del inicio de las Guerras Carlistas”. Militaria-83. La Coruña, 1983.
- Armando Fernández-Xesta: “Estudio postal sobre el ejército y las guerras de España”, tomo I. Militaria-85. La Coruña, 1985.
- Carlos Celles Aníbarro: “Las repercusiones en el correo durante la 1.ª Guerra Carlista. El bloqueo de la ruta hacia Irún”. Revista “RF” n.º 412/enero 2005.

NOTAS

¹ José M.ª Ortuondo: “Correo republicano del Norte peninsular en la Guerra Civil (1936/37)”. Revista *Academvs* n.º 8 de la AHF. Madrid, 2004.

² Francisco Xavier de Cabanes: “Guía general de Correos, Postas y Caminos del Reino de España”, pág. 12. Madrid, 1830.

³ José M.ª Ortuondo: “La división territorial prefilatélica en España y su especial incidencia en el País Vasco”, págs. 129 a 134. Discursos Académicos n.º 10 de AHF. La Coruña, 1999.

⁴ Juan Manuel Cerrato: “Estudio postal de la 1.ª Guerra Carlista en Euskalherria”, págs. 15 a 22. Vitoria, 1993.

⁵ Manuel Tizón y Jorge Guinovart: “Prefilatelia Española”, Tomo I, págs. 450-451. Barcelona, 1983.

⁶ Juan Manuel Cerrato, op. cit., págs. 48 y 55.

⁷ José M.ª Ortuondo: “Lanestosa y la relación postal vasco-cántabra”. Boletín n.º 12 de la Federación Vasca de Sociedades Filatélicas, ESEBA. San Sebastián, 1989.

⁸ Tizón y Guinovart: op. cit., pág. 440.

⁹ Jean Pothion, J. P. Alexandre y J. Robineau: “France Poste Maritime” marca n.º 118A. París, 1984.

¹⁰ Esta carta se reprodujo y comentó en: “Catálogo de la Exposición 25 Aniversario de FESOFI”, pág. 120, Madrid, 1988, y “Catálogo de Exfilna’96”, pág. 45, Vitoria, 1996.



POSTAL DISRUPTIONS IN SPAIN DURING THE 19th CENTURY WARS (I)

By JOSÉ MARÍA ORTUONDO

The author focuses his research on the disruptions the mails suffered during the first 1833-39 Carlist war, especially in the provinces of the Basque Country and Navarra. With the help of many visual examples he studies the operation of the interior mail in such troubled times, exposed to frequent Carlist assaults during which mail sacks were seized. He also describes the origin postmarks exclusive to the Carlist period. These were mainly pre-philatelic marks in use at each post office before 1833, with the exception of three marks of unknown origin before and after that war. Finally he deals with the correspondence to foreign destinations, carried by land through France, and the postmarks used, as well as the maritime mail, which has left no Spanish marks.