

# LA EFÍMERA ADMINISTRACION DE CAMBIO DE ELIZONDO



**José M<sup>a</sup> Ortuondo**  
(Académico de Número)



a Administracion de cambio fronterizo de Elizondo, en Navarra, tuvo muy corta vida. Apenas dos años. Y sorprendido ante este rápido arrepentimiento de Correos, hace muchos años que intenté seguirle la pista pormenorizada, pero sin éxito, debido a mi dificultad entonces para acceder a los Anales de Correos.

Y ahora resulta que *Afinet* los pone a nuestra disposición. Por lo que deseo aprovechar la coyuntura para exprimirlos un poco en torno a esta cuestión.

Claro que casi es innecesario el esfuerzo, porque Luis M<sup>a</sup> Marín Royo en sus libros sobre Historia Postal de Navarra ya dio a conocer estos datos y casi nada puedo añadir.

Pero quiero incidir en el tema repasando las disposiciones oficiales recogidas en los Anales (las citaré así, A.=año y página) que nos ilustran 1º, sobre la línea de Madrid a Pamplona por Soria, ampliada después a Elizondo y Francia y 2º, a la repercusión que estas variaciones tuvieron en la oficina postal de Elizondo. (De modo que en las referencias un tanto áridas que señalo, podría comprobarlo el lector acudiendo a la página correspondiente de los Anales, vía *Afinet*-Internet).

## La línea de Madrid a Pamplona prolongada a Elizondo y Francia

Conocemos la existencia de 6 Carreras de postas que partiendo de Madrid se dirigen a la periferia peninsular (Carrera de "la Mala" a Francia por Irún, de Aragón y Cataluña, de Valencia y Murcia, de Andalucía, de

Extremadura y de Castilla-Galicia-Asturias). Pero desde antiguo existía otra que, desde Madrid, accedía a Pamplona por las provincias de Guadalajara y Soria. Recoge Luis M<sup>a</sup> Marín (*El Correo en Navarra*, 2001, pag. 17) que Pedro de Arce ajustó en 1717-18 las 20 casas de posta que iban a atender el correo que uniría Madrid con Pamplona y cita del *Itinerario* de Campomanes (Madrid, 1761) las paradas de la línea:

Torrejón de Ardoz a 4 leguas, Venta de Meco a 3 ½, Torija a 3, Grajanejos a 3, Almadrones a 2 ½, Torremocha a 3, Bujarrabal a 2 ½, Lodares a 2 ½, Agradas a 5, Almazán a 3 ½ leguas, Zamajón a 3 ½, Hinojosa a 4, Agreda a 3 ½, y ya en Navarra, Cintruénigo a 5, Valtierra a 4, Marcilla a 3, Tafalla a 4, Oriz a 2 ½ y Pamplona a 3 ½ leguas.

Este itinerario aprovechaba el de la Carrera de Aragón y Cataluña hasta Lodares, donde se bifurcaba hacia Almazán, y sin pasar por Soria-capital, hacia Agreda, según apreciamos en los mapas de Tomás López (1760, reproducido por Fernando Alonso y José Manuel López Bernal en *AcadēmvS*-4) y de Bernardo Espinalt (1775, reproducido por id. en *AcadēmvS*-5). El primer mapa, de 1760, señala la posibilidad de seguir hasta Bayona por el paso fronterizo de Ainhoa.

El mapa de la mitad norte de España de Ita y Xareño (1790, reproducido por id. en *AcadēmvS*-8) mantiene este mismo itinerario con las novedades de que, de Almazán se accede a Soria-capital y de allí a Agreda. Y desde Pamplona marca el camino a Elizondo, pero sin cruzar la frontera.

También se pormenoriza sobre este Itinerario en la *Guía General de Correos, Postas y Caminos* de Cabanes (Madrid, 1830), “Carrera de Madrid a Bayona por Jadraque, Almazan, Agreda, Pamplona, Berrueta y puerto de Maya” señalando las distancias en leguas que, a partir de Pamplona detalla así:

De Pamplona “a Ostiz 2 ½, a Lanz 2, a Berrueta 3, a Elizondo 1, a Maya 2, a Urdax (fin de España) 2, a Añoa (empieza Francia) 1, a Betarra 2 ½, a Bayona 2 leguas” En total desde Madrid, 79 ½ leguas. (Apéndice nº 2, Cap. I, Carreras de Francia, pag.17).

Y a esta Carrera de Madrid a Pamplona por Guadalajara y Soria nos referimos en el momento histórico en que las autoridades postales decidieron prolongarla hasta Francia por Elizondo, la estafeta más cercana a la frontera que había de funcionar como Administración de Cambio.



Carta franqueada con sello de 6 cuartos de 1853 matasellado con parrilla negra. Aparte lleva el fechador de origen, **ELIZONDO-6-NAVARRA 21 SET 1853** rojo. Dirigida a Pamplona.

Una “Circular participando a las Administraciones las diferentes líneas que habrán de utilizar las provincias para el envío a Francia de su correspondencia”, dice:

*Dirección General de Correos. = Establecida la nueva línea de esta Corte a Francia por Soria y Elizondo, en virtud de la autorización concedida a esta Dirección por Real orden de 25 de Noviembre del año anterior, se ha señalado el 1º de Agosto próximo para dar principio al servicio, desde cuya fecha deberá dirigirse al vecino Imperio la correspondencia pública, según la adjunta nota.= Madrid 22 de Julio de 1856.*

Nota que se cita:

*Las Administraciones de Correos que a continuación se expresan dirigirán la correspondencia para el extranjero que hoy se manda por la línea llamada de la Mala, luego*



Carta a Pamplona, franqueada con sello de 4 cuartos de 1855 filigrana líneas cruzadas, con matasellos parrilla negra y aparte fechador mod.1854, **ELIZONDO/NAVARRA 9 AGO 56** azul.

que se dé principio al servicio de la nueva para Francia por Soria y Pamplona, á saber:

Por la línea de Irún, la de las provincias de Bilbao, Guipúzcoa, Alava, Burgos, Valladolid, Zamora, Salamanca, Segovia, Oviedo, Lugo, Orense, Coruña, Pontevedra, León, Palencia, Santander.

Por la línea de Pamplona, las de las provincias de Pamplona, Logroño, Zaragoza, Teruel, Huesca, Soria, Guadalajara, Madrid con todas las del Mediodía de la Península, cuya correspondencia para el extranjero ha tenido siempre su dirección por la Administración del Correo central.=

Las demás provincias litorales del Mediterráneo desde Murcia al Norte dirigen su correspondencias con el extranjero por Barcelona y La Junquera. = Madrid 7 de Julio de 1856. = El Director general, Angel Iznardi.” (A.= 1856-pag.397).

Todavía otra Circular de 16/9/1856 recomendaba

... que las personas que tengan relaciones con el extranjero encarguen a sus correspondientes que al dirigir sus cartas a España estampen en los sobres, VIA DE IRUN o VIA DE ELIZONDO, según sea la provincia a que pertenezca el punto de su dirección... (A.= 1856-pag.404).

No he visto correspondencia que atendiera esta recomendación. La distancia de Madrid a Francia por Vitoria-Irún era 5 leguas más larga que la de Madrid por Pamplona-Elizondo, pero en realidad estaban cercanos ambos puntos fronterizos de Irún y Elizondo, apenas 50 kms. les separaban.

Este ordenamiento tuvo vigencia de sólo dos años, pues en 13/7/1858 encontramos la

*Real orden mandando variar el servicio de la línea general de Elizondo. Ministerio de la Gobernación. =*

*Ilmo.Sr.: La Reina (Q.D.G.) en vista del expediente instruido en esa Dirección acerca de la necesidad de variar desde 1º de Agosto próximo la línea general que, partiendo de la Venta de Recalde, conduce a esta Corte por Elizondo, Pamplona, Soria y Guadalajara, ha tenido a bien con esta fecha autorizar a V.I. para trasladar las paradas de Elizondo, Venta de Maya y Recalde a los puntos de Sumbilla, Yanci e Irun, creando una nueva parada en Vera y además una hijuela que desde Almádoz conduce la correspondencia a la estafeta de Elizondo ... (A.=1858-pag.43)*



*Fragmento de carta de Elizondo a Marcilla en 1857. Aparece por vez 1ª y en color azul, el fechador modelo 1857, ESPAÑA/ELIZONDO.*

Con esta R.O. se dejaba de nuevo un solo paso de frontera a Francia en el Pirineo occidental, Irún, puesto que se mantenía la línea Madrid-Soria-Pamplona, pero en su continuación a Francia, se bifurcaba en Almádoz hacia Irún, quedando Elizondo como una estafeta aislada del Camino.

En los Presupuestos Generales del Estado de aquellos años (tomamos de 1854 a 1860), se especifican los gastos de conducciones referidos a cada una de las Carreras generales y en ellos podemos observar el tratamiento que cada año se da a esta Línea.

En los de 1854 (A.=1853-pag.232) no se mencionan los de esta Carrera

En los de 1855 (A.=1855-pag.337) aparecen los de la Línea a Pamplona por Soria.

En los de 1856 (A.=1856-pag.385) se repite, Línea a Pamplona por Soria.

En los de 1857 (A.=1857-pag.431) se varía a, Línea de Elizondo por Soria.

En los de 1858 (A.=1858-pag.023) se repite, Línea de Elizondo por Soria.

En los de 1859 (A.=1859-pag.097) cambia a Línea de Francia por Soria y Pamplona.



*Carta de Elizondo dirigida a Bayona en 1866, que entra en Francia por Irún*

En los de 1860 (A.=1859-pag.138) se repite, Línea de Francia por Soria y Pamplona.

Sólo un año después de suprimirse la categoría de Administración de Cambio fronterizo para Elizondo (vigente 1856-1858), se firmaba el Convenio Postal hispano francés de 1859, en vigor desde 1/2/1860, por el que se habilitaban las oficinas de cambio por parte española y por vía de tierra, de Madrid, Irún, Valcarlos, Jaca, Puigcerdá, Camprodón y La Junquera.

Es decir, que no se hacía mención de Elizondo, apareciendo la estafeta navarra de Valcarlos que había de cambiar con la de Saint Jean Pied-de-Port, en la Navarra francesa.

Sí se nombra a Elizondo en el citado Convenio de 1859, al referirse a la rebaja del 50% del porte concedida por su art.10 a las cartas nacidas en estafetas españolas y dirigidas a las oficinas postales francesas distantes menos de 30 kms. que en el caso de Elizondo eran Baygorry, Béhobie, Cambo, St.Jean-de-Luz, St.Jean Pied-de-Port y Ustaritz. (Franqueos fronterizos)

## Los cambios en la oficina postal de Elizondo.

He visto a Elizondo como Caja en la relación de 11 caxas existentes adscritas al Sello de Navarra en 1779, en la *Demarcación de Partidos, y asignación de los Sellos que deberán usarse en sus respectivas Estafetas, para distinguir y señalar los Pliegos y Cartas de la correspondencia que saliese de ellas*, firmada por el conde de Floridablanca el 6 de agosto de 1779. (No recogida en los *Anales* pero publicada por Jose Manuel Lopez Bernal: "Las tarifas postales de 1779 para el correo ordinario peninsular", en *Academvs-2*. Madrid, mayo de 2001).

Volvemos a ver a Elizondo entre las estafetas que usan del Sello de Navarra, en la relación actualizada que hace Fr. Xavier de Cabanes en su *Guía General de Correos*.

En la Instrucción firmada por Javier de Quinto en 1 de junio de 1844, Elizondo aparece como Administración

del 15%, agregada a la Principal de Pamplona. (A=1844-pag.217)

La siguiente relación de estafetas que se publica es la del R.D. de 15/2/1854 que enumera 13 administraciones subalternas dependientes de la Principal de Pamplona, entre las que Elizondo es la de mayor categoría, de 2ª clase. (A=1854-pag.251)

Y en poco tiempo se publican nuevas relaciones. En la de 1/1/1856, Elizondo es de 6ª clase dependiente de Pamplona (A=1856-pag.363). Y en la R.O. de 7/3/1857, Elizondo es Administracion agregada de 2ª clase, la misma categoría que Tudela (A= 1857-pag.436). Da la sensación de que la 6ª clase de 1856 está equivocada.

Esta categoría superior de la administracion de Elizondo, era lógico que descendiese al dejar de funcionar como Administracion de cambio. Y así la *Nota de las Administraciones que se han creado, suprimido o variado de clase en el año de 1858*, nos dice: "Elizondo, estafeta de 4ª clase. De Administracion agregada bajó a 4ª clase". (A=1859-pag.75)

Todavía registramos la R.O. de 8/6/1864 en la que de la Administración principal de 3ª clase de Pamplona dependían 16 estafetas y entre ellas, Elizondo, estafeta de 3ª clase. (A=1864-pag.499)

## Marcas postales de Elizondo.

Pese a que la apertura de la Caja de Elizondo la sitúe Luis Mª. Marín entre 1775 y 1779 (y efectivamente la hemos visto antes entre las de 1779), es extraño que no se le conozca ninguna marca de origen, al menos hasta 1818. Cataloga Marín tres marcas de

origen con variantes de color, mas dos de franquicia bilineales antes de 1842 y la marca general FRANCO en cartucho, que volvería a usarse en la última Guerra Carlista.

Pero aquí nos fijamos más en los sellos de fechas o fechadores de Elizondo y, de ellos, los tres primeros cercanos al período 1854/60 que estamos analizando.

1) El primero de todos, el conocido como "baeza"



desde 1842, pero en esta estafeta sólo a partir de 1845, **ELIZONDO-6-NAVARRA** conocido en amarillo en 1845 y en rojo en 1845/54, de 27mm de diámetro exterior.

2) El más pequeño, de 20 ½ mm., del nuevo modelo de 1854 (F54) con leyenda **ELIZONDO/NAVARRA**, usado en 1854/58, inicialmente en rojo, luego en azul y finalmente en color negro.

3) El de modelo 1857 **ESPAÑA/ELIZONDO**, de 20mm., programado para la Administracion de Cambio fronterizo de Elizondo, usado en 1857/58 en color azul, mientras Elizondo fue Oficina de Cambio. Pero tras ese corto período, debiera haberse sustituido por otro *ELIZONDO/NAVARRA* más correcto, del modelo de 1857, lo que no se hizo, y el **ESPAÑA/ELIZONDO** siguió en servicio en la estafeta de Elizondo



*Conjunto de fechadores sobre sello de Elizondo:*

*Mod.1854 sobre 4c 1857; Modelo 1857 sobre 4c de 1857, 1860, 1862, 1864, 1865, 1866, 1869, 1870 y 1 real carlista de 1874.*

como sello de fechas-matasellos, al menos hasta la última Guerra Carlista de 1873/76, en color negro.

Efectivamente, algunos sellos de fechas de administraciones de cambio fronterizo, llevaron la inscripción ESPAÑA sustituyendo al de la respectiva provincia. Se ilustran los del modelo de 1857 que se conocen:



Y Elizondo es el único caso conocido en España, de un fechador en uso que lleve la mención ESPAÑA sin corresponder a una administración de cambio, entre 1859 y 1876.

## BIBLIOGRAFÍA

- Anales de las Ordenanzas de Correos de España. 6 tomos. Madrid, 1879-1889.
- Obras de Luis M<sup>a</sup>.Marin:
  - 1) "De la Historia Postal de Navarra: Estafetas, tarifas y porteos" Academia Hispánica de Filatelia. Discursos Académicos-IV. La Coruña, 1992.

2) "Historia del Correo en Navarra". Zaragoza, 1999.

3) "El Correo en Navarra". Zaragoza, 2001.

-Pedro Rodríguez Campomanes: "Itinerario de las Carreteras de Posta de dentro y fuera del Reyno". Madrid, 1761.  
-*Acadēmv*s, revista de la Real Academia Hispánica de Filatelia:

*Acadēmv*s-2: "Las tarifas postales de 1779 para el Correo ordinario peninsular" de José Manuel López Bernal. Madrid, 2001.

Mapas postales adjuntos a trabajos de Fernando Alonso y J.M. Lopez Bernal:

*Acadēmv*s-4: Mapa de España de Tomás López. 1760. Madrid, 2002.

*Acadēmv*s-5: Mapa de España de Bernardo Espinalt, 1775. Madrid, 2003.

*Acadēmv*s-8: Mapa de la mitad norte de España de Ita y Xareño, 1790. Madrid, 2004.

-Fco. Xavier de Cabanes: "Guía General de Correos, Postas y Caminos de España". Madrid, 1830.

-Informaciones de Jesús García Gazolaz.

-Ver Blog de Rafael A. Raya Sánchez sobre Historia Postal de Navarra en *Afinet* "Historia general y postal de Elizondo".



## THE SHORT-LIVING EXCHANGE OFFICE OF ELIZONDO

By JOSÉ M<sup>a</sup> ORTUONDO

The border exchange administration of Elizondo, in Navarra was short-lived - just two years. Since ancient times there was a mail route from Madrid to Pamplona, crossing the provinces of Guadalajara and Soria, which was extended in August 1856 to Elizondo to deliver mail to France. This arrangement was in effect only until 1858, when this relay post was abolished, thus leaving Irún as the only crossing station. Soon after the Spanish-French Postal Convention of 1859 was signed, exchange offices on the Spanish side at Madrid, Irun Valcarlos, Jaca, Puigcerdá, Camprodón and La Junquera were set up. The author examines the changes occurred in this post office of Navarra, and describes the origin, franchise and FRANCO postmarks used by this office, as well as normal and exchange datestamps with the word ESPAÑA. Several circulated pieces of that period are illustrated.