



INFORMACIONES SOBRE EL SERVICIO MARÍTIMO ENTRE INGLATERRA Y COLOMBIA A PRINCIPIOS DE 1830



Louis Eugène Langlais
(Académico correspondiente)



a siguiente correspondencia fechada del 15 de febrero de 1830, describe de manera detallada la función de este servicio marítimo¹.

La información comunicada ha sido proporcionada por el consulado general de Francia en Inglaterra. Esta carta responde a las preguntas formuladas por el ministro francés de Asuntos Exteriores del 23 de enero a su cónsul francés en Londres.

El cónsul indica que se ha establecido un **acuerdo entre los respectivos servicios postales** en lugar de los propios gobiernos, como sugiere la nota adjunta:

- El servicio lo realizan cruceros similares a los que hacen el servicio entre Inglaterra y Brasil.

- No hay cruceros destinados exclusivamente para este servicio, pero cinco o seis cruceros se utilizan para los diferentes servicios.

- El servicio es mensual:

1- Salida de Falmouth a Cartagena.

Etapas: Barbados, San Vicente, Granada y Jamaica.

2- De vuelta a Falmouth.

Escalas en Jamaica y las Islas Crooked (Islas Acklins)

Las conexiones para La Guayra, Puerto Cabello y Caracas son enviadas desde Barbados a su destino por un

bote de babor (barco de correo) en lugar de ser transportadas a Cartagena por el transatlántico.

La salida de Falmouth se lleva a cabo el sábado posterior al primer miércoles del mes.

La salida de Cartagena tiene lugar 3 días después de la llegada del crucero a este mismo puerto.

El término promedio del viaje es de 16 semanas. Sin embargo, a menudo se realiza en menos tiempo.

El vapor permanece de 10 a 12 horas en Barbados. Las cartas se envían a San Vicente y Granada sin que este moje sus anclas.

El barco se queda 3 días en Jamaica yendo a Cartagena.

Y cuando regresa, se detiene en las islas Crooked para entregar sus despachos y llevarlos a Inglaterra. El tiempo que los barcos permanecen en Falmouth depende de la cantidad de cruceros que lleguen allí. A veces se quedan solo unos pocos días y a veces varias semanas. Hay 39 transatlánticos en total en Falmouth.

Los despachos encomendados al comandante se presentan en bolsas de cuero para las diferentes localizaciones, y estas bolsas son protegidas de la humedad poniéndose en grandes maletas: cuando una está llena, puede pesar entre ½ o 2 quintales.

Los despachos se envían a los comandantes de los vapores cuando salen de Falmouth por un agente de la Oficina General del Correo de Londres que reside en Falmouth. Es este mismo agente el que recibe todas las cartas que los barcos traen a su regreso.

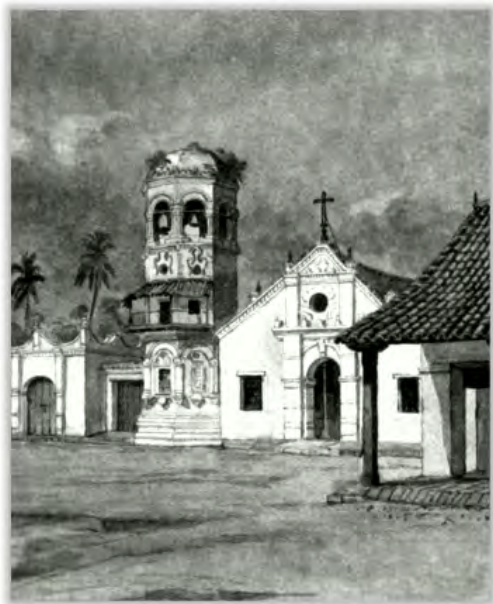
Los comandantes de los vapores fueron nombrados anteriormente por el director de la oficina postal general

en Londres; ahora consisten en tenientes navales nombrados por el Almirantazgo.

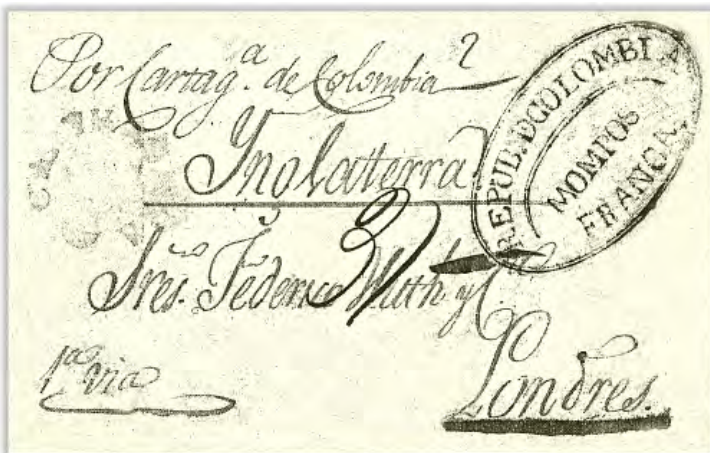
En todas las islas donde pasan los vapores, los correos se entregan a los agentes de correos ingleses, y en Cartagena es el cónsul de Gran Bretaña quien los recibe.

Los correos son despachados desde Cartagena a Bogotá por una diligencia que también toma pasajeros y que generalmente permanece unos 11 días en el camino. Los despachos para la Legación y para las personas privadas van de la mano; el

importe de los costos de transporte no se conoce en Falmouth.



Mompós



Carta de Mompós (29-09-1831) para Londres. «Por Cartagena de Colombia» - «1^o Via.». Tarifa «2» (reales) Marca «Republica de Colombia, Mompós, Franca»; y «Carthagena», marca británica aplicada en Jamaica.

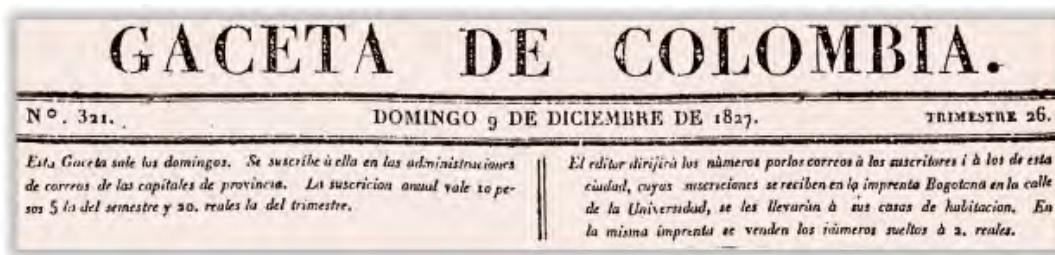
Tarifa postal de Mompós a Cartagena²: 2 reales

Tarifa marítima de Cartagena a Londres³: 3/- (3 chelines), es decir: 2/1d. (2 chelines y un penique) de Colombia a Falmouth y 11d. (11 peniques) de tarifa interior británica hasta Londres.





REPRODUCCIÓN DE LAS TARIFAS DE COLOMBIA DE 1827:



TARIFA JENERAL	
DE PORTES DE CORRESPONDENCIA I ENCOMIENDAS.	
DISTANCIAS.	PORTES.
	S. D. T. P.
	rs. rs. rs. rs.
Desde una legua hast.	25 1 2 3 4
Id. desde 16 inclus. hast.	50 1 3 4 6
Id. desde 51 inclus. hast.	150 2 4 6 8
Id. desde 151 inclus. hast.	300 3 5 7 9
Id. desde 301 inclus. hast.	
400 i mas.	4 6 8 10
PORTES MARÍTIMOS.	
Las correspondencias que vengan de puertos extranjeros ó nacionales en buques que no sean correos de la República pagarán un real en el puerto en que se recibe, sea cual fuere su peso i además el porte de tierra correspondiente.	
En buques correos de la República de puerto á puerto de ella idem.	
	1 3 4 6

EXTRACTO DE LAS TARIFAS
BRITÁNICAS MARÍTIMAS DE 1825:Postage Act 1825 (6 Geo 4 c.44,
22nd June 1825)

An Act for granting to His Majesty Rates of Postage on the Conveyance of Letters and Packets to and from *Columbia* and *Mexico*. [22d June 1825].

[...] Port and Conveyance of all and every the Letters and Packets that shall be carried or conveyed by Packet Boats from or to the Port of *Falmouth* aforesaid, or from or to any other convenient Port in the United Kingdom of *Great Britain* and *Ireland*, to or from any Port or Ports in *Columbia* or *Mexico* on the Continent of *America*, over and above all other Rates payable for the Conveyance of such Letters and Packets within the said United Kingdom, a Packet Postage according to the Rates and Sums in Sterling Money hereinafter mentioned;

For the Port and Conveyance of every Single Letter to or from any Port or Ports in *Columbia* or *Mexico*, the Sum of **Two Shillings and one Penny**:

For every Double Letter, Four Shillings and Two Pence:

For every Treble Letter, Six Shillings and Three Pence:

And for every Ounce, Eight Shillings and Four Pence, and so in proportion for every Packet or Letter of greater Weight than an Ounce.

And for the Port and Conveyance of all and every the Letters and Packets that shall be carried or conveyed by any of His Majesty's Packets from or to any Port or Ports in the *British* Colonies in the *West Indies*, to or from any Port or Ports in *Columbia* or *Mexico*, the Rates and Duties following :

For every Single Letter, One Shilling:

For every Double Letter, Two Shillings:

For every Treble Letter, Three Shillings:

And for every Ounce in Weight, Four Shillings and so in proportion for every Packet or Letter above the Weight of an Ounce. [...]



NOTAS

¹ Archives diplomatiques - Affaires diverses et commerciales - Dossiers généraux - Paquebots et services postaux - n° 132. Carta escrita por el Barón Séguier, Cónsul General de Francia en Londres, al Ministro de Asuntos Exteriores en París, el príncipe de Polignac.

² Tarifa del 23 de octubre de 1827 - Publicada en la *Gaceta de Colombia* del domingo 9 de diciembre del mismo año. «Desde 50 hasta 150 leguas: 2 reales para carta sencilla».

³ Act of the Parliament of the United Kingdom/George IV/June 22th 1825 (6 George IV c 44).



PACKETBOATS SERVICE BETWEEN ENGLAND AND COLOMBIA IN 1830

Louis Eugène Langlais

This article refers to information provided in a letter dated 15 February 1830 from London, addressed by Baron Séguier, Consul General of France in London, to the Minister of Foreign Affairs in Paris, Prince de Polignac. It specifies the following arrangement made between the respective postal services rather than by the governments themselves: the monthly service is made by steamship vessels similar to those which do the service between England and Brazil; no cruise ships intended exclusively for this service; 5 or 6 liners for different services; departure from Falmouth to Cartagena, with stops in Barbados, St. Vincent, Grenada and Jamaica; return to Falmouth, with stops in Jamaica and the Crooked Islands (Acklins Islands); connections for La Guayra, Puerto Cabello and Caracas are routed from Barbados to their destination by a trunk boat (mail boat) instead of being carried to Cartagena by the liner; dispatches are given to the Commanding Officer by an officer at the London Post Office General who resides in Falmouth. The same practice was observed for the return voyages. The bags were dispatched, as one of the commanders assured, from Cartagena to Bogota by a diligence that also takes passengers. An 1831 cover from Mompos, Colombia, to London is illustrated in this article.

