

LA OCUPACIÓN AMERICANA DE LA ADMINISTRACIÓN POSTAL EN FILIPINAS EN 1898



Carlos Celles Aníbarro y Yamil H. Kouri, Jr.

Académicos de Número de la Real Academia Hispánica de Filatelia e Historia Postal



Tras el episodio de la explosión y hundimiento del acorazado americano *Maine* en Cuba el 15 de febrero de 1898, dos meses después, el 25 de abril, Estados Unidos declaraba oficialmente la guerra a España.

LA INTERRUPCIÓN DE LA CORRESPONDENCIA

Una de las primeras medidas tomadas por el Departamento de Correos de los Estados Unidos fue la interrupción de las comunicaciones con España y sus colonias, mediante la orden postal número 161 del 26 de abril de 1898. Varios puertos norteamericanos que manejaban este tipo de correspondencia emplearon cuños o etiquetas para indicar la suspensión de la correspondencia. La ciudad de Nueva York inicialmente les aplicaba etiquetas a las cartas detenidas, por un breve período, y posteriormente utiliza marcas para este fin.¹

ANTECEDENTES HISTÓRICOS

Inmediatamente después de la declaración de guerra, el escuadrón americano en Yokohama al mando del comodoro Dewey, recibió la orden de poner rumbo a Hong Kong, para desde allí dirigirse rápidamente a Filipinas.

La flota americana en Asia compuesta por los navíos *Olympia*, *Raleigh*, *Petrel*, *Concord* y *Boston* esperaba al crucero *Baltimore* que había partido desde los Estados Unidos cargado de municiones. Reunida toda la flota, zarparon de



Figura 1. 1898 (23 de abril) Nueva York a Manila por vía de San Francisco. Carta de peso cuádruple detenida en Nueva York tras la interrupción del servicio postal y devuelta a su remitente (Siegel Auctions).

Hong Kong el 24 de abril, para dirigirse hacia la isla filipina de Luzón, en donde esperaban encontrarse con la flota española. Llegaron la noche del día 30 de ese mes entrando en la bahía de Manila.

A la mañana del día siguiente, la armada americana se encontró con la flota española en Cavite al mando del almirante Patricio Montojo, y formada por el crucero *Reina Cristina* (buque insignia), los navíos *Castilla* (de madera), *Cuba*, *Isla de Luzón*, *Don Antonio de Ulloa*, *Don Juan de Austria*, y el cañonero *Marqués del Duero*.

Como consecuencia del combate naval, la flota americana equipada con mejores buques y armamento mucho

¹ Kouri Jr., Yamil H. "La Interrupción de la Correspondencia entre los Estados Unidos y los Territorios Españoles durante la Guerra Hispanoamericana," *Academvs*, Año XVII, Núm. 20, Mayo 2016, pp. 103-111.



Figura 2. Crucero americano Baltimore.

más moderno derrotó a la española con la pérdida de toda su flota. Incluso los pocos barcos españoles que lograron escapar fueron hundidos intencionadamente para evitar que cayesen en manos de los estadounidenses. Algunos de ellos fueron reflotados posteriormente y utilizados por los americanos.

Al día siguiente, el 2 de mayo, se rendía el arsenal y la plaza de Cavite.

MAYO A AGOSTO DE 1898. TRES MESES DE ASEDIO DE LA CIUDAD DE MANILA. BLOQUEO DE LAS COMUNICACIONES

Los combates y asedio de Manila se prolongaron por espacio de 105 días, entre el 1 de mayo y el 13 y 14 de agosto de 1898.

Durante ese intervalo de fechas, el 1 de junio es cuando la capital quedó definitivamente sitiada por tierra produciéndose el asedio total, ya que desde principios de mayo la flota americana ya había bloqueado la bahía de Manila por vía de mar.²

Durante las siguientes semanas, las fuerzas estadounidenses avanzaron gradualmente hacia la capital, tomando sucesivamente una serie de posiciones estratégicas. Manila disponía de una defensa débil y obsoleta para lo que se acercaba. Un recinto amurallado construido durante siglos de colonización, que quizás había sido efectivo para repeler los ataques piratas o de los nativos insurgentes, pero nada práctico para el potencial de la armada americana y el asalto de un ejército numeroso.

El total de fuerzas que disponía Manila era alrededor de siete mil hombres, de los cuales una buena parte eran nativos. Protegían a unas setenta mil personas que se



Figura 3. Tripulación del buque insignia español Reina Cristina justo antes de la batalla.

encontraban refugiadas en un perímetro de unos quince kilómetros.

Entre el 19 de mayo en que regresó a Filipinas y el mes de agosto, las tropas del líder del movimiento independentista filipino Aguinaldo, con el apoyo de los Estados Unidos, intentaron romper la línea de defensa de Manila.³

Esta sintonía entre los americanos y los revolucionarios duraría poco tiempo, ya que el 4 de febrero del año siguiente se declaraba la guerra entre Estados Unidos y los insurrectos filipinos, que duraría hasta el 11 de septiembre de 1902.

El 13 de agosto, las fuerzas estadounidenses y filipinas lanzaron un asalto final contra las defensas españolas en la ciudad. El ataque fue violento, y después de varias horas de lucha, las tropas españolas se vieron obligadas a rendirse. Cuando las tropas americanas entraron en la capital el 14 de mayo, los mandos ya sabían que los gobiernos de ambas naciones estaban negociando la paz.

Durante este intervalo de tiempo que duró el asedio, las comunicaciones postales quedaron interrumpidas.

COMUNICACIONES POSTALES ENTRE ESPAÑA Y FILIPINAS JUSTO ANTES DE LA OCUPACIÓN AMERICANA

Antonio López, primer Marqués de Comillas, funda el 1 de junio de 1881 la Compañía Trasatlántica Española. Desde 1861 ya dispuso de la concesión para el trans-

.....
2 Información procedente de “*El asedio de Manila (Mayo-Agosto de 1898. Diario de los sucesos ocurridos durante la guerra con los Estados Unidos 1898*”

3 El asedio de Manila Mayo-Agosto 1898. Diario de los sucesos ocurridos durante la guerra de España con los Estados Unidos. [Luis E. Togores Sánchez]



Figura 4. Anuncio de la Compañía Trasatlántica en *El Correo Militar* del 29 de abril de 1898, justo dos días antes de la derrota de la armada española en Cavite.

porte del correo y pasaje entre España, Puerto Rico y Cuba.

Su hijo, Claudio López Bru, y segundo Marqués de Comillas, adquirió las líneas marítimas del Marqués de Campo, controlando además el tráfico marítimo desde España con Filipinas, Estados Unidos, Sudamérica y las colonias en África.

Los cuatro barcos de la compañía que conectaban la península con las Filipinas fueron: el *Isla de Cebú*, *Isla de Luzón*, *Isla De Mindanao* e *Isla de Panay*. Además de transportar mercancías y correo, disponían también de camarotes de varias clases. La ruta partía de Barcelona y llegaba hasta Cebú, haciendo escalas en Port Said (canal de Suez), Adén, Colombo y Singapur.

Notas de prensa de la época:

“Barcelona. A consecuencia del furioso temporal que reina en la mar, ha retrasado su arribo a este puerto, conduciendo heridos, el vapor correo de Filipinas”. [La Correspondencia de España, 1 Enero de 1898]

Port Said. El Vapor correo Isla de Mindanao, de la Compañía Trasatlántica, ha salido hoy de este puerto para Suez, sin novedad. [La Correspondencia de España, 1 de abril de 1898]

También en el puerto de Barcelona ha entrado el vapor Correo San Francisco, procedente de Filipinas. [La Iberia, 1 de abril de 1898]

La Compañía Trasatlántica tenía previsto en 1898 los siguientes viajes para Filipinas saliendo de Barcelona: 26 de marzo, 23 de abril, 21 de mayo, 18 de junio, 2 de julio, 30 de julio, 27 de agosto, 24 de septiembre, 22 de octubre, 19 de noviembre y 17 de diciembre. Es evidente que debido al inicio del enfrentamiento militar entre España y los Estados Unidos el 1 de mayo, sólo debieron partir los dos primeros viajes previstos.

NOTAS DE PRENSA REFERENTES A LA GUERRA Y LAS COMUNICACIONES

La prensa se hacía eco del inicio de la guerra

- *Llego de la bahía el vapor correo “Isla de Mindanao”, a cuyo capitán aconsejé salvar su buque yéndose a Singapore enseguida, pues los enemigos podrían estar en la boca antes de medianoche...* [30 de abril de 1898, el día anterior al bombardeo de Manila por los americanos]
- *“Ha sido la semana de continuadas y violentísimas emociones, como es natural siendo la primera de una guerra tan importante... España entera pueda decirse que ha estado pendiente del telégrafo y los periódicos diarios, y en todas partes no se habla de otra cosa que de la guerra... y analizándose las noticias mis insignificantes que llegan de los Estados Unidos y de Cuba y Filipinas. Cuando tenían establecido ya el bloqueo, apareció en medio de su escuadra el trasatlántico del Marqués de Comillas, vapor correo Monserrat. En seguida los barcos norteamericanos fueron a darle caza... (en Cuba). Es muy grande la confianza que se tiene puesta en los capitanes y tripulantes de la Compañía Trasatlántica de Barcelona. En todas partes se oye decir: “No han de cogerlos ningún vapor-correo de la Compañía...”* [La lectura Dominical, 1 de mayo de 1898]
- *El Vapor Correo Isla de Mindanao hundido en el enfrentamiento naval de Cavite. El segundo combate. — Preparando el bombardeo. En el segundo combate naval, verificado ayer frente á Cavite, han sido destruidos los barcos españoles Reina Cristina, Don Juan de Austria y el Ulloa y el vapor correo de la Trasatlántica Isla de Mindanao. (No sabemos si se refiere al trasatlántico o a un cañonero de guerra de igual nombre.) La escuadra americana fondeó frente á Manila preparando el bombardeo. Mañana debe llegar a Manila el Vapor Correo Isla de Luzón. Espéranse con ansiedad grandísima noticia de este barco.* [El Día, 3 de mayo de 1898]
- *“Dificultad en las comunicaciones”* [La correspondencia militar, 24 de mayo de 1898]
- *Dewey a telegrafado a su gobierno, manifestando que ha colocado minas submarinas en las bocas de entrada de la bahía de Manila.* [La Época, 4 de junio de 1898]
- *“...hasta que se restablezcan con normalidad las comunicaciones con el archipiélago...”* [La Dinastía, Barcelona, 8 de junio de 1898]
- *La conducción de correspondencia para Filipinas no podrá salir por vía española el día 14, como estaba señalada. La correspondencia dirigida al archipiélago filipino saldrá por las vías extranjeras que dejamos consignadas.* [El Día, 1 de julio de 1898]
- **COMUNICACIONES POSTALES.** *Ha sido derogada la orden que prohibía mantener comunicaciones entre España y los Estados Unidos.* [Varios periódicos, 20 de agosto de 1898]
- **CORREOS A ULTRAMAR.** *La Compañía Trasatlántica se ha apresurado a restablecer las comunicaciones postales a las Antillas y Filipinas tan pronto como las circunstancias lo han permitido.* [El Día, 23 de agosto de 1898]

INICIO DEL SERVICIO POSTAL AMERICANO EN FILIPINAS. PRIMERA OFICINA DE CORREOS Y TOMA DE POSESIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN DE CORREOS DE MANILA EN 1898

El 15 de junio de 1898, el agente encargado de establecer el servicio postal americano en Filipinas, F.W. Vaille, junto con dos empleados del Correo de San Francisco, George F. Conway y E.M. Kelly, zarparon a bordo del buque transporte de tropas *China*, y llegaron a la Bahía de Cavite el 16 de julio. Debido a la falta de recursos, no fue posible abrir la primera oficina de correos en Cavite hasta el 30 de julio. Para asistir con el manejo de la correspondencia, cuatro soldados adicionales fueron asignados a esta oficina.³⁴

El 13 de agosto, F.W. Vaille se trasladó a Manila y se presentó en el edificio de la Administración de Correos de la capital, la cual continuaba funcionando con empleados del Correo español.

Este fue el testimonio de Vaille a su llegada: “*Pude entrar en Manila una hora o más antes de que cualquiera de nuestros soldados entrara en la ciudad, y poco después logré encontrar la oficina de correos de Manila. Allí me recibieron cortésmente y me mostraron la oficina*”. Se conoce algún entero postal de la serie de Alfonso XIII con matasellos – fechador de favor de la oficina postal americana, realizado por Vaille como recuerdo de ese día.⁵

Vaille tomó posesión de la Administración de Correos de Manila el 15 de agosto, reteniendo 15 de los 205 empleados por el gobierno español. Sin embargo, al día siguiente estos 15 empleados de correos renunciaron, por lo que fue necesario procurar cinco soldados americanos para ayudar en la oficina. Esto permitió el despacho de la correspondencia militar local, a los Estados Unidos y a Hong Kong, incluyendo el correo a Europa.

El 20 de agosto se recibió el primer correo del exterior por vía de Hong Kong, un enorme volumen de correspondencia europea, entre ella unas 6.000 cartas de España, aunque estas últimas no pudieron ser entregadas. El día siguiente, una delegación del gobierno español pidió la entrega de su correspondencia, ofreciendo el retorno de los empleados postales que habían renunciado a su cargo, más el pago del salario de estos últimos hasta finales de mes. Vaille aceptó esta oferta. Durante la última semana del mes llegaron otros empleados del correo de San Francisco, y se reclutaron varios soldados adicionales para trabajar en el Correo de Manila. Durante este

breve período de tiempo, fue necesario aceptar los sellos coloniales españoles, ya que no quedaban sellos americanos para la venta. También se mantuvieron las tarifas previas españolas, tanto para la correspondencia interna como para el extranjero. Los sellos de correos emitidos por los insurgentes filipinos no fueron aceptados, ni se envió correspondencia a las áreas controladas por las fuerzas filipinas.

La oficina de correos en Cavite había sido trasladada a Manila a mediados de agosto, pero se reestableció nuevamente el servicio postal americano en dicho puerto el 7 de septiembre. Esta oficina fue manejada completamente por miembros del ejército americano ya que había un gran destacamento de tropas en esta localidad.

Para el 12 de octubre de 1898, aparte de los Estados Unidos, ya se habían despachado más de 28.000 cartas al extranjero, se recibieron más de 85.000 cartas del exterior. Estas cifras no incluyen la correspondencia certificada.

CONCESIÓN POSTAL PARA LAS TROPAS NORTEAMERICANAS. TARIFAS POSTALES

La Orden Postal Número 219, del 7 de junio de 1898, les concedió a las tropas americanas desplegadas fuera del país la tarifa doméstica para su correspondencia a los Estados Unidos. La misma consistía solamente en dos centavos de dólar, por cada carta de hasta una onza de peso. Además, la correspondencia enviada sin franqueo no estaba sujeta al recargo del doble de la deficiencia de porteo, como se acostumbraba en aquella época. Esto se aplicaba a los marinos, soldados, infantes de marina y otras personas trabajando para el ejército de los Estados Unidos. Para que se aceptara esta concesión especial, se requería que los sobres llevaran el endoso de un capellán, o un oficial de marina o del ejército, o un cirujano militar, y también tenían que indicar que se trataba de una carta de un marino (*sailor's letter*), soldado (*soldier's letter*) o infante de marina (*marine's letter*). Además, se debía de indicar el nombre del firmante, su rango, unidad o puesto.⁶

La tarifa para la correspondencia al extranjero, tanto para militares (excluyendo las cartas a los Estados Unidos) como para civiles, era de cinco centavos por cada onza.

El derecho de certificación para todos era de ocho centavos por cada carta.

4 Toda la información de esta sección procede de: *Annual Report of the Post Office Department for the Year Ended June 30, 1898*, “Report of the Postal Agent for the Philippine Island Military Postal Service,” Government Printing Office, Washington, October 12, 1898, pp. 142-147.

5 Notas procedentes de la colección especializada sobre la ocupación americana de Filipinas de Alfred Kugel.

6 George S. Hill. “History of the American Postal Service in Cuba,” *The Collectors Club Philatelist*, January 1937, pp. 22-24 y varios boletines postales de los Estados Unidos contemporáneos.

PRIMEROS FECHADORES Y MATASELLOS AMERICANOS EN FILIPINAS TRAS LA OCUPACIÓN

El 15 de agosto de 1898 se produce la capitulación española en la plaza de Tayabas, dos días después del final oficial de la guerra y de la rendición de Manila.

El servicio postal militar norteamericano en las Islas Filipinas inicialmente era dependiente de la oficina de correos de San Francisco, en los Estados Unidos, la cual estaba a cargo de proveer el personal postal y los cuños usados en la correspondencia del archipiélago.

Fechador doble anillo para el correo ordinario (Figura 5A)

PHILIPPINE STATION • SAN FRANCISCO, CAL •



Fechador lineal para el correo certificado (Figura 5B)

PHILIPPINE STATION • SAN FRANCISCO, CAL •

PHILIPPINE STATION,
AUG 6 1898
SAN FRANCISCO, CAL.

Marca lineal para el correo certificado (Figura 5C)

REGISTERED

REGISTERED

Fechador circular para el correo certificado (Figura 5D)

PHILIPPINE STATION • SAN FRANCISCO, CAL •



Matasello de tripe anillo que acompaña al fechador (Figura 5E)

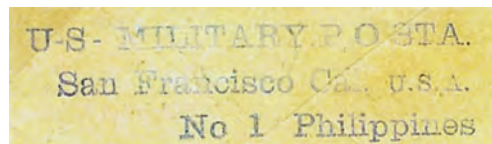


Marca lineal de origen (Figura 5F)

U-S MILITARY. PO. STA.

San Francisco Ca. U.S.A.

No 1 Philippines



PRIMERAS FECHAS DE CARTAS DE LA OCUPACIÓN AMERICANA DOCUMENTADAS

- 30 julio 1898. A Estados Unidos (Primer día de utilización de la oficina de Cavite).
- 06 agosto 1898. A Estados Unidos (Oficina de Cavite) – Sin franqueo. Tasada en destino.
- 06 de agosto 1898. A Estados Unidos (Oficina de Cavite - Certificado) - fechador lineal.
- 10 agosto 1898. A Estados Unidos (Oficina de Cavite - Certificado) - fechador circular.
- 13 agosto 1898 (sobre entero postal de España - Oficina de Manila)
- 14 agosto 1898 a Canadá. (Oficina de Manila)
- 14 agosto 1898 a Estados Unidos. (Oficina de Manila)
- 20 agosto 1898. A Estados Unidos (Oficina de Manila)
- 24 agosto 1898. A Estados Unidos (Oficina de Manila) – Sin franqueo. Tasada en destino.
- 24 agosto 1898. A Hong Kong (Oficina de Manila) – Certificado.
- 23 agosto fechada / 08 septiembre 1898. A España (Oficina de Manila)
- 24 septiembre. A España. Vía paquebotes franceses. (Oficina de Manila)



Figura 6. 1898 (30 de julio) Filipinas a Portland, Oregón. Primer día de funcionamiento de la oficina americana de correos de Cavite después de la ocupación. PHILIPPINE STATION • SAN FRANCISCO, CAL y matasellos de triple anillo. [Colección de Alfred Kugel]



Figura 7. 1898 (06 de agosto) Filipinas a Nueva York por vía de San Francisco, California. Carta certificada procedente de la oficina americana de correos de Cavite después de la ocupación. Tarifa: dos centavos por carta sencilla más ocho centavos por la certificación. PHILIPPINE STATION • AUG 6 1898 • SAN FRANCISCO, CAL. Fechador lineal especial para el correo certificado con la marca lineal REGISTERED. Conducida en el buque Concord.



Figura 8. 1898 (10 de agosto) Filipinas a San Francisco, California. Carta certificada procedente de la oficina americana de correos de Cavite después de la ocupación. Tarifa: dos centavos por carta sencilla más ocho centavos por la certificación. PHILIPPINE STA • SAN FRANCISCO, CAL. Fechador y matasellos especial para el correo certificado con la marca lineal REGISTERED. [Colección de Alfred Kugel]



Figura 9. 1898 (14 de agosto) Filipinas a Galt, Canadá. Ejemplar del primer día de funcionamiento de la oficina americana de correos de Manila después de la ocupación. Enviada sin franqueo, a pagar por el destinatario. Con el endoso de un coronel para justificar la tarifa doméstica para militares. PHILIPPINE STATION • SAN FRANCISCO, CAL y matasellos de triple anillo. [Colección de Alfred Kugel]



Figura 10. 1898 (13 de agosto) Entero postal usado como suvenir. El 13 de agosto, F.W. Vaile se trasladó a Manila para tomar posesión de la Administración de Correos de Manila, la cual continuaba funcionando con empleados del Correo español. Aunque oficialmente se hizo el 15 de ese mes, el mismo día 13 de Agosto Vaile mataselló algunos enteros postales como recuerdo, con el fechador americano que se había venido utilizando en Cavite, y que confirmaba su presencia en la administración postal de Manila desde ese mismo día 13. El entero postal que se muestra corresponde al valor de 1 centavo de la última emisión de 1898, con el fechador y matasellos previamente utilizando en Cavite, y que a partir de ese día se empezó a utilizar por la administración americana en Manila.



Figura 11. 1898 (14 de agosto) Filipinas a Galt, Canadá. Ejemplar del primer día de funcionamiento de la oficina americana de correos de Manila después de la ocupación. Enviada sin franqueo, a pagar por el destinatario. Con el endoso de un coronel para justificar la tarifa doméstica para militares. PHILIPPINE STATION • SAN FRANCISCO, CAL y matasellos de triple anillo. [Colección de Alfred Kugel]

CORRESPONDENCIA ENVIADA A ESPAÑA JUSTO DESPUÉS DE LA OCUPACIÓN AMERICANA DE LA ADMINISTRACIÓN POSTAL DE MANILA

Hasta la fecha sólo hemos podido documentar dos ejemplares enviados de Filipinas a España, durante las siguientes semanas a la ocupación.



Figura 12. 1898 (24 de agosto) Manila, Filipinas a Greeley, Colorado. Segunda semana de funcionamiento de la oficina americana de correos de Manila después de la ocupación. Enviada sin franqueo, a pagar por el destinatario. Tasada dos centavos a su llegada. PHILIPPINE STATION
• SAN FRANCISCO, CAL y matasellos de triple anillo.



Figura 13. 1898 (24 de agosto) Manila, Filipinas a Hong Kong. Carta certificada enviada la segunda semana de funcionamiento de la administración de correos de Manila, justo después de la ocupación. Tarifa: dos centavos por carta sencilla más ocho centavos por la certificación.

Es de suponer, que la nueva administración provisional de correos americana habría dado preferencia a toda la correspondencia que tenía que despachar de los miles de soldados americanos que se encontraban en Filipinas. Por consiguiente, la correspondencia para España, nación que acababa de derrotar en la guerra, habría quedado en un segundo plano. Quizás este sea el motivo de que prácticamente no se conozcan cartas remitidas a la metrópoli aquellos después de la pérdida del archipiélago filipino. Pero también es posible que la rareza de las cartas tempranas a

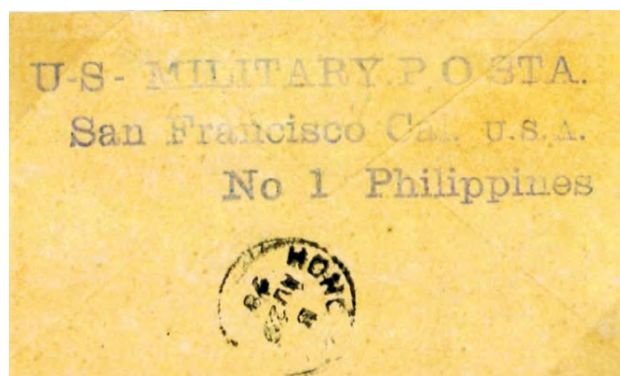


Figura 14. Parte del reverso de la figura previa.



Figura 15. 1898 (23 de agosto, fechador del 8 de septiembre) Manila a Alicante. Primera carta conocida enviada a España, fechada tan solo ocho días después de la toma de posesión de los americanos de la administración postal de Manila. La carta lleva el matasellos de doble anillo y matasellos circular de triple anillo, primeras marcas utilizadas por la administración americana en Filipinas. Obsérvese que, aunque la carta está fechada el 23 de agosto, el matasellos es del 8 de septiembre. Presumiblemente dieciséis días después de haberla entregado al correo. Al dorso fechador de llegada a Alicante.

No se dispone de más información sobre la ruta postal que llevó esta carta, pero se supone que se enviaría a Estados Unidos en las mismas sacas que el resto de la correspondencia enviada a América. Desde los Estados Unidos, recién derogada la orden que prohibía mantener comunicaciones entre España y los Estados Unidos, habría podido viajar a España por la vía de alguno de los vapores correo de la Compañía Transatlántica, que había restablecido las comunicaciones con las Antillas y Filipinas, justo después de terminar el conflicto bélico.

España se haya debido a la poca disponibilidad de embarcaciones que llevaran correspondencia a Europa.

La gran mayoría de la correspondencia salida de Filipinas durante los primeros meses de la ocupación americana fue conducida por buques transportes de tropas o por navíos de guerra.

TARIFAS POSTALES PARA EL EXTRANJERO DE LA NUEVA ADMINISTRACIÓN POSTAL AMERICANA

La tarifa sencilla para las cartas al extranjero, incluyendo a España, tanto para civiles como para militares, era de cinco centavos por onza.

CRONOLOGÍA DE LOS ACONTECIMIENTOS DE 1898

- [15 de febrero] Explosión y hundimiento del *Maine*.
- [25 de abril] Estados Unidos declara oficialmente la guerra a España.
- [1 de mayo] Derrota de la armada española en frente a Manila.
- [2 de mayo] Rendición del arsenal y de la plaza de Cavite.
- [1 de junio] La ciudad quedó definitivamente sitiada por tierra produciéndose el asedio total, ya que desde principios de mayo la flota americana había ya bloqueado la bahía de Manila por vía de mar.
- [30 de julio] Apertura de la primera oficina postal americana en Filipinas en la plaza de Cavite.
- [13 de agosto] Rendición de las tropas españolas en Manila.
- [13 de agosto] F.W. Vaille, agente americano encargado de la implantación del nuevo servicio postal de los Estados Unidos, se trasladó a Manila y se presentó en el edificio de la Administración de Correos de la capital, la cual continuaba funcionando con empleados del Correo español. Se conoce algún entero postal
- [15 de agosto] Capitulación oficial de España.
- [15 de agosto] Estados Unidos toma posesión oficial de la Administración de Correos de Manila. (Vaille ya se había personado el pasado día 13).
- [20 de agosto] Queda derogada la orden que prohibía mantener comunicaciones entre España y los Estados Unidos.



Figura 16. 1898 (14 de septiembre) Manila a Cádiz. Enviada por vapor francés. Esta carta también lleva las primeras marcas utilizadas por la administración americana en Filipinas, el matasello de doble anillo y matasellos circular de triple anillo. Sin embargo, fue encaminada por la línea N de paquebotes franceses, tal y como aparece en el fechador francés. La línea "N" cubría el trayecto desde la costa este de Asia hasta Marsella, y fue la primera que estuvo operativa en el lejano oriente. Escalas en Port Said, Suez, Djibouti, Colombo, Singapur, Saigon, Toulane (hoy Da Nang), Haiphong, Hong Kong, Shanghai, Tchín Wán Tao, Beijing, Takou, Moji, Kobe y finalmente Yokohama. (Siegel Auctions).

- [23 agosto, La Compañía Trasatlántica acababa de restablecer las comunicaciones postales con Filipinas y las Antillas]
- [23 agosto / Fechador 8 septiembre] Primera carta enviada a España conocida, justo unos después de la apertura de la oficina postal americana en Manila.

AGRADECIMIENTOS

Los autores agradecen el material usado en este artículo provisto por Alfred Kugel (†) y Siegel Auctions.

